



2021  
**MEMORIA  
ANUAL**

**CUERPO DE BOMBEROS DE PUERTO VARAS**

Fundado el 21 de enero de 1908





# CUERPO DE BOMBEROS DE PUERTO VARAS MEMORIA ANUAL

— 2021 —



La presente Memoria tiene como fin único entregar información de manera voluntaria respecto de la estructura y funcionamiento del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas en el ejercicio anual 2021, y de aquellas Compañías que lo conforman.



## CARTA DEL SUPERINTENDENTE



El año 2021 resultó ser un año menos dificultoso que el anterior, pero no exento de mucho trabajo para avanzar en los proyectos que el Cuerpo de Bomberos lleva adelante. Así como el año 2020 fue el período de instalación de un nuevo gobierno interno y de un exhaustivo diagnóstico inicial, el 2021 fue el año para sentar las bases de un ambicioso plan de crecimiento de largo plazo.

Trabajamos mucho para poder lograr el adecuado financiamiento del Cuerpo de Bomberos, analizando distintas opciones para el corto, mediano y largo plazo. En 2021 recuperamos los aportes municipales, los que totalizaron \$52 millones de pesos, la cifra más alta en nuestra historia. Gracias a la empatía de la nueva autoridad comunal, hoy estamos en conversaciones para alcanzar un piso de transferencias por \$115 millones anuales. El primer objetivo es poder solventar el déficit presupuestario operacional equivalente a \$40 millones y \$75 millones para la reposición de nuevos carros bomba o en su defecto, para la urgente renovación de los uniformes de trabajo. La meta más ambiciosa es acceder al 1% del presupuesto municipal, es decir \$150 millones de pesos anuales, emulando lo que algunos alcaldes de Chile ya están disponiendo para sus Bomberos.

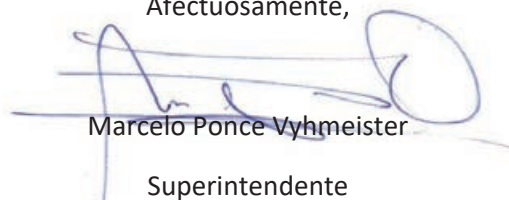
En 2021 logramos regularizar ante la Dirección de Obras Municipales (DOM) el 100% de los cuarteles como requisito básico para el desarrollo de nuevos proyectos de infraestructura. Hay que agregar también que, luego de intensas gestiones, pudimos obtener el permiso de construcción municipal para el anhelado y urgente cuartel de la 7ma Compañía de Ensenada.

En renovación de carros bomba recibimos una moderna máquina para la 2da Compañía, compramos una similar para la 5ta Compañía y estamos prontos a adquirir otra para la 7ma Compañía. Esto será la mayor modernización del parque de carros bomba del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas.

Nuestros agradecimientos al Alcalde Tomás Gárate Silva y al Concejo Municipal, así como a nuestro Presidente Nacional Sr. Raúl Bustos Zavala y del Presidente Regional Sr. Alberto Vásquez Gómez.

Finalmente, un especial saludo para los 322 Bomberos y personal rentado, que son el alma de nuestra Institución y que están siempre al servicio a nuestra comunidad.

Afectuosamente,



Marcelo Ponce Vyhmeister

Superintendente



## IDENTIFICACION

Nombre o razón social	:	Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas
RUT	:	70.007.200-2
Tipo de entidad	:	Corporación privada sin fines de lucro
Fecha de fundación	:	21 de enero de 1908
Personería jurídica	:	2238 del 14 de agosto de 1908
Objeto social	:	Utilidad pública, esto es proteger las vidas y propiedades contra los riesgos de incendios, accidentes o catástrofes naturales.
Domicilio legal	:	San Francisco 601, Puerto Varas
Representante legal	:	Marcelo Ponce Vyhmeister
Documentos constitutivos	:	Estatutos y Reglamentos del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Última modificación aprobada del 5 de abril de 2021.





## HISTORIA

---

La primera reunión para formar el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas se realizó en 1907, un año antes de su fundación, para la adquisición en Alemania de la primera bomba a palanca que arribaría un año después. En definitiva, se considera el 21 de enero de 1908 como la fecha de creación de la Institución.

El nacimiento del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas está íntimamente ligado al proceso de colonización alemana en las riberas del lago Llanquihue, razón por la cual resulta inherente observar la influencia germana en su formación, tradiciones, desarrollo y servicio a las familias que con mucho sacrificio lograron habitar esta boscosa e inhóspita tierra.

En el libro de actas se indica lo siguiente:

*"Carta Fundamental del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Para la mejor seguridad de poder auxiliar a los vecinos en un caso de incendio como también para fomentar la unión entre los vecinos de Puerto Varas, fundóse hoy un Cuerpo de Bomberos".*

El nacimiento del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas se registra bajo el alero de la Primera Compañía "Abnegación y Constancia". Meses después de la constitución de esta unidad, el 1 de junio de 1908 se procedió a la elección del primer Directorio General del Cuerpo de Bomberos, el quedó integrado por el Superintendente Antonio Kahler, Comandante Carlos Raddatz, Vice Comandante Alfonso Lückeheide, Tesorero General Enrique Niklitschek y Secretario Bertoldo Bittner. (Ref. Bombero 2<sup>da</sup> Compañía Nicolás Vicencio Zolezzi a partir de varios autores)

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas está formado en la actualidad por seis Compañías y no cuenta con Brigadas o Compañías en proceso de creación. La nómina de Compañías es la siguiente:

- Primera Compañía "Abnegación y Constancia" fundada el 21 de enero de 1908 y ubicada en calle Colón esq. Tronador, Puerto Varas.
- Segunda Compañía "Germania" fundada el 5 de marzo de 1911 y ubicada en calle San Francisco 601 (Cuartel General), Puerto Varas.
- Tercera Compañía "Eleuterio Ramírez" fundada el 10 de mayo de 1916 y ubicada en calle Andrés Bello s/n, Puerto Varas
- Quinta Compañía "Nueva Braunau" fundada el 3 de junio de 1963 y ubicada en calle La Bomba s/n, Nueva Braunau.
- Sexta Compañía "Puerto Chico" fundada el 18 de febrero de 1981 y ubicada en calle Federico Errazuriz 1045, Puerto Chico.
- Séptima Compañía "Vicente Pérez Rosales" fundada el 5 de febrero de 1984 y ubicada en el km 42 Ruta Internacional 225, Villa la Ensenada.

Nota: La 4ta Compañía fue intervenida el año 1984 y clausurada en 1996



## MARCO LEGAL Y NORMATIVO

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas se rige por la Constitución y las Leyes del Estado de Chile, por la Ley Marco de Bomberos N°20.564 del 3 de febrero de 2012 y sus propios Estatutos y Reglamento General, modificados por última vez el 5 de abril de 2021.

### DIRECTORIO

Superintendente	:	Marcelo Ponce Vyhmeister, 6 <sup>ta</sup> Compañía
Vice Superintendente	:	Aico Thienemann Velásquez, 6 <sup>ta</sup> Compañía
Tesorero General	:	Felipe Parada González, 1 <sup>ra</sup> Compañía
Secretario General	:	Alfonso Pérez Hidalgo, 7 <sup>ma</sup> Compañía
1 <sup>er</sup> Comandante	:	Mauricio Fernández Werner, 1 <sup>ra</sup> Compañía
2 <sup>do</sup> Comandante	:	Pablo Vega Blásquez, 6 <sup>ta</sup> Compañía
3 <sup>er</sup> Comandante	:	Cristian Altamirano Robbe, 5 <sup>ta</sup> Compañía
Director 1 <sup>ra</sup> Compañía	:	Richard Toledo Uribe
Director 2 <sup>da</sup> Compañía	:	Patricio Ruiz Schubbe
Director 3 <sup>ra</sup> Compañía	:	Roberto Malpu Coronado
Director 5 <sup>ta</sup> Compañía	:	Rafael Aguilar Antilef
Director 6 <sup>ta</sup> Compañía	:	Fredy Schwerter Iribarra
Director 7 <sup>ma</sup> Compañía	:	Claudio Elgueta Cárdenas



## SEGUNDA ANTIGÜEDAD

Entregar una vida entera de servicio a nuestra Institución es motivo de orgullo y admiración para los cientos de Bomberos que formamos parte de las filas del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Ese aporte generoso y ejemplar, si bien es mérito personal, normalmente es acompañado por el irrestricto apoyo del núcleo familiar, indispensable para enfrentar el trabajo y sacrificio que significa ser Bombero.

En esta ocasión el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas ha querido homenajear a la segunda antigüedad de sus filas y que la ostenta don Edgardo Ortega Bucarey, Bombero de la 2<sup>da</sup> Compañía "Germania". Nació el 17 de noviembre de 1945 e ingresó a nuestro Cuerpo de Bomberos el 2 de enero de 1961. Con 66 años de servicio posee el grado de Bombero Insigne de la República, el nivel más alto para Bomberos en Chile.

Edgardo Ortega es por cierto un ícono del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Fue Comandante por más de 25 años debiendo liderar innumerables emergencias como grandes incendios, el desastre del Estero Minte, entre tantos otros desastres.

Hombre de trato directo y aplicador de la disciplina como pocos, pero a la vez una persona cercana y consejera de los más jóvenes, con los que comparte los aciertos y errores de su tan extensa e



intensa historia como Oficial y Bombero. Por su trayectoria y personalidad cuenta con el máximo respeto y admiración de todos los miembros del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas.



## SESIONES DE DIRECTORIO, OFICIALES GENERALES Y CONSEJO SUPERIOR DE DISCIPLINA

El Directorio General se reúne mensualmente para saber del funcionamiento del Cuerpo de Bomberos a partir de la cuenta del Superintendente, Tesorero General, Comandantes y Directores de Compañía.

Por razones especiales se realizan reuniones extraordinarias con la finalidad de abordar asuntos específicos y la toma de los respectivos acuerdos, como son la enajenación o compra de activos, asuntos reglamentarios, actividades institucionales, entre otros.

**Reuniones del Directorio General**

Tipo	Motivo	Cantidad
Directorio Ordinario	Reunión mensual	12
Directorio Extraordinario	Nuevo Reglamento	12
Directorio Extraordinario	Temas varios	17
<b>Total</b>		<b>41</b>

## SESIONES DE LA JUNTA DE OFICIALES GENERALES

La Junta de Oficiales Generales es la responsable de la ejecución de las decisiones acordadas por el Directorio General y además, es la comisión que propone gestiones de toda índole que permitan el



adecuado funcionamiento y mejoramiento del Cuerpo de Bomberos. Para lo anterior, los Oficiales Generales se reunieron en el ejercicio 2021 en 12 oportunidades, siempre en los días previos a la sesión de Directorio General.

**Reuniones Junta de la Oficiales Generales**

Tipo	Motivo	Cantidad
Junta de Oficiales	Administración y otros	12
<b>Total</b>		<b>12</b>

## SESIONES DEL CONSEJO SUPERIOR DE DISCIPLINA

El reglamento vigente desde abril de 2021 estipula que, bajo los nuevos Estatutos y Reglamento General, corresponde al Tribunal de Disciplina y Tribunal de Apelaciones abordar las faltas disciplinarias de los miembros de la Institución. Son órganos colegiados, independientes y autónomos de la administración y operación del Cuerpo de Bomberos, y sus miembros corresponden a un Bombero elegido por cada una de las seis Compañías.

En el ejercicio 2021 se resolvieron 10 causas por parte del Tribunal de Disciplina lo que implicó la realización de 14 reuniones de audiencia, análisis y sanción de causas disciplinarias.

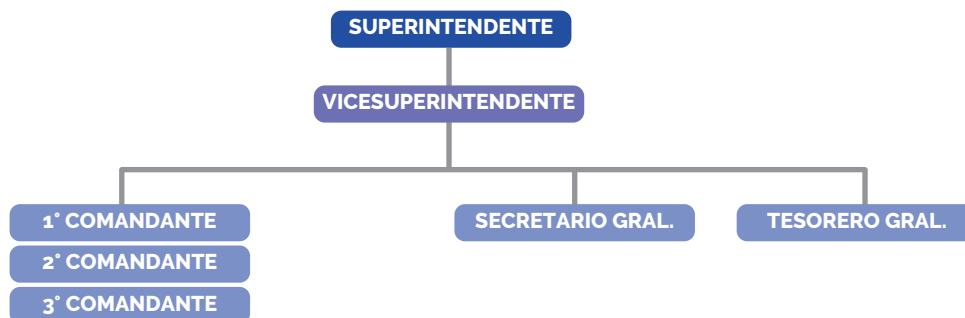
El Tribunal de Apelaciones no debió revisar causas sancionadas por el Tribunal de Disciplina

**Reuniones del Consejo Superior de Disciplina**

Tipo	Motivo	Cantidad
Consejo Superior de Disciplina	Causa disciplinaria	14
<b>Total</b>		<b>14</b>

## ADMINISTRACIÓN

La administración le corresponde a la Junta de Oficiales Generales, encabezada por el Superintendente, la cual propone al Directorio General las acciones a realizar para la buena administración de la Corporación. Cada decisión responde a los acuerdos tomados por el Directorio General y quedan establecidos en las respectivas actas de las reuniones ordinarias o extraordinarias.





Para el ejercicio 2021 la Junta de Oficiales Generales propuso al Directorio General avanzar en la modernización de la administración institucional en variados ámbitos como la actualización de sus Estatutos y Reglamento General, mantener al día al día las mantenciones de camiones y equipos, mejorar las condiciones de seguridad para el personal y, particularmente, en crear las bases que permitan alcanzar un financiamiento estructural estable y suficiente en el corto plazo.

Las excelentes relaciones alcanzadas con el Alcalde Tomás Gárate y el Concejo Municipal permitieron financiar la adquisición del nuevo carro de la 5ta Compañía de Nueva Braunau así como la intervención del Cuartel General para poder alojar ahí el nuevo carro de la 2da compañía. También se logrará reponer la subvención municipal para el financiamiento de los gastos operacionales y de inversión para el ejercicio 2022, respondiendo así al déficit presupuestario estructural que arrastra la Institución.

El Cuerpo de Bomberos adolece, hasta la fecha, de un déficit presupuestario crónico que se estima en unos \$185 millones de pesos anuales considerando recursos faltantes para cubrir la operación, para la renovación de los equipos de protección personal y para los aportes adicionales que se deben realizar para la reposición de carros bomba y equipos menores.

Lo anterior no significa que el Cuerpo de Bomberos tenga problemas financieros o en sus pasivos, sino que, al contar con menores recursos que los necesarios se deben postergar mantenciones, reparaciones y/o adquisiciones críticas, aumentando el riesgo de la operación y lo más importante, aumentado el riesgo para los Bomberos que trabajan en las emergencias.

La contabilidad del Cuerpo de Bomberos es realizada por el personal administrativo de la institución y llevada por medio de un software ERP dependiente de la Junta Nacional de Bomberos. Los movimientos contables son auditados mensualmente por analistas del Ministerio del Interior y de la propia Junta Nacional de Bomberos.

Adicionalmente, la empresa de contabilidad Pharos es la encargada de llevar a cabo los trámites asociados a las remuneraciones del personal rentado, gestiones ante el Servicio de Impuestos Internos, entre otros.

## **NUEVOS ESTATUTOS Y REGLAMENTO GENERAL**

Los Estatutos y el Reglamento General fueron actualizados por última vez en 1985 y una serie de cambios realizados por el poder legislativo al Código Civil y la Constitución Política de Chile, dejaron al marco regulatorio institucional con un alto grado de obsolescencia. En abril de 2021 el Directorio General implementó, luego de un muy extenso trabajo, un nuevo marco normativo de la Institución bajo la supervisión del Departamento Jurídico de la Junta Nacional de Bomberos y del buffet NLD Abogados.



## DOTACION PERSONAL VOLUNTARIO Y RENTADO

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas cuenta con una dotación de 322 personas, de las cuales 291 corresponden a varones y 31 a damas, incluyendo cinco funcionarias y un conductor rentado.

### Personal

Dependencia	Masculino	%	Femenino	%	Total
1ra Compañía	42	91%	4	9%	46
2da Compañía	62	93%	5	7%	67
3ra Compañía	42	88%	6	13%	48
5ta Compañía	34	87%	5	13%	39
6ta Compañía	89	97%	3	3%	92
7ma Compañía	21	91%	2	9%	23
Rentado	1	14%	6	86%	7
<b>Total</b>	<b>291</b>	<b>90%</b>	<b>31</b>	<b>10%</b>	<b>322</b>

El personal rentado cumple labores importantes para el funcionamiento del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Una secretaria administrativa está a cargo de la contabilidad y secretaria de la corporación, una segunda secretaria está encargada de dar soporte al área de operaciones, es decir, a la comandancia. La institución mantiene un equipo de cuatro personas que, por medio de turnos, mantiene operativa la central de alarmas las 24 horas del día y durante todo el año. El equipo de centralistas es el encargado de recibir la información de las emergencias y despachar, de manera inmediata, los distintos móviles, según los sectores asignados y las distintas especialidades técnicas con las que cuenta la institución.

El año 2021 se incorporó, gracias a los aportes de socios cooperadores de la 6ta Compañía, un conductor rentado para la Unidad de Rescate. El aumento de las emergencias, particularmente de los accidentes en general y emergencias médicas, sumado además a la mayor congestión vial, han creado la necesidad de contar con un conductor rentado para la Unidad de Rescate, por lo que dentro de los proyectos de corto plazo se encuentra lograr el financiamiento permanente de dicha función.



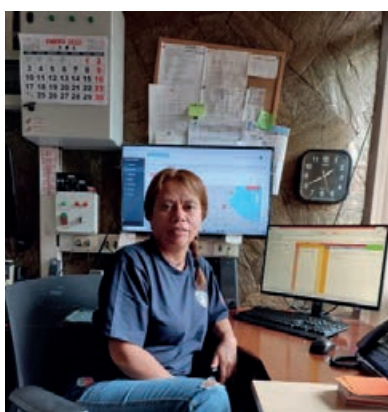
**María Eugenia Santibañez**

Asistente de superintendencia



**Nataly Díaz**

Asistente de comandancia



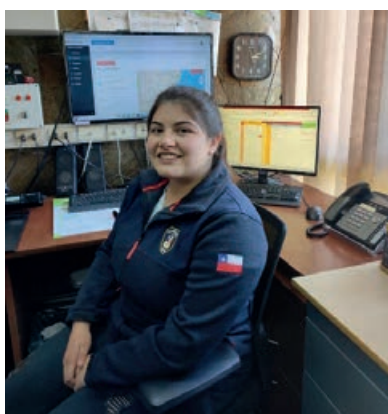
**Lorena Villarroel**

Centralista N° 1



**Sandra Alvarez**

Centralista N° 3



**Nicole Serrano**

Centralista N° 4



**Valentina Cárdenas**

Centralista N° 5

Ausente Verónica Barria Centralista N° 2



**Jorge Martínez**

Conductor rentado  
Unidad de Rescate

Las Compañías poseen Brigadas Juveniles, cuyo rol es formar y convertir a jóvenes en futuros Bomberos Aspirantes. Además, para la correcta capacitación del personal, la Academia Nacional de Bomberos posee una malla de cursos que permite certificarse en los niveles de Bombero Inicial, Operativo y Profesional, las que apuntan a distintas especialidades técnicas. Los cursos están basados en la norma norteamericana NFPA 1001, lo que garantiza una preparación de muy buen nivel, asegurando un trabajo eficiente y seguro en las emergencias.

El ingreso de nuevos Bomberos se ha visto incrementado en los últimos años alcanzó una tasa récord en 2020 con un 17% de crecimiento equivalente a un total de 332 Bomberos, sin embargo, un exhaustivo proceso de revisión de las nóminas en los sistemas informáticos y el proceso de rotación normal generó un descenso en la cantidad de Bomberos del 5% sumando finalmente 315 voluntarios.

**Dotación total de Bomberos**

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Bomberos</b>	244	250	264	283	332	315
<b>Var. %</b>		2%	6%	7%	17%	-5%

## NOS DEJARON

Durante este último año la Institución debió lamentar la partida del Bombero Insigne de la República Sr. Rolando Schwabe Niklitschek, perteneciente a la 1ra Compañía “Abnegación y Constancia”.

Don Rolando nació el 20 de septiembre de 1951 e ingresó al Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas el 10 de julio de 1967. Alcanzó los cargos de Vice Superintendente, Director de Compañía y Tesorero de Compañía, siendo además por más de 23 años Jefe de Máquinas de la 1ra Compañía.

En 2018 alcanzó el grado de Bombero Insigne de la República al cumplir 50 años de servicio a Bomberos de Chile, habiendo sido siempre un formador de buenos Bomberos y especialmente de conductores de carros bomba.

A don Roly lo extrañaremos siempre por su impronta como persona y por su continuo cultivo y transmisión de los valores de un Bombero.



## **PARTICIPACION FEMENINA MAYOR ANTIGÜEDAD**

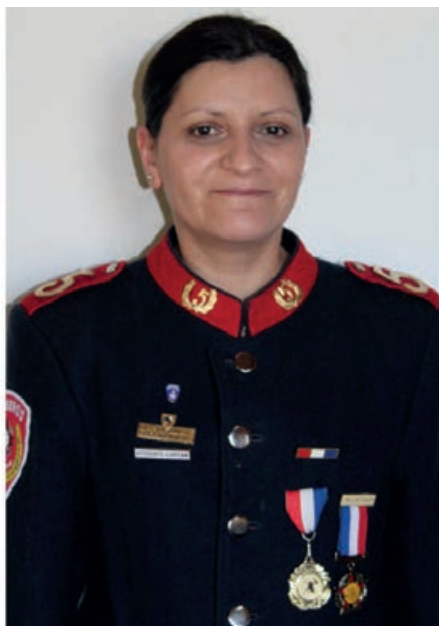
Carolina Amalia Saldivia Almonacid ingresó a la 5ta Compañía de Nueva Braunau el 4 de noviembre de 2004, acumulando al día de hoy 17 años de servicio y ostentando así la mayor antigüedad femenina del Cuerpo de bomberos de Puerto Varas.

Ha desempeñado cargos en el área administrativa como Secretaria de Compañía y Tesorera de Compañía y también en el ámbito operativo como Teniente 4to, Teniente 3ro y Ayudante de

Compañía. Su nivel de instrucción de acuerdo a los cursos establecidos por la Academia Nacional de Bomberos (ANB) corresponde al de Bombero Operativo.

La Bombero Saldivia se ha destacado por su alto nivel de compromiso con la Institución no sólo en las emergencias, sino también en las diversas actividades de aporte social que desarrollan la 5ta Compañía de Nueva Braunau y el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas.

Sin duda Carolina Saldivia representa el inicio del aporte femenino al Cuerpo de Bomberos y a nuestra comunidad, constituyéndose en un ejemplo a seguir por sus pares de género.



## OFICIAL FEMENINO DE MAYOR RANGO

Claudia Andrea Melián Villegas es parte de una familia completa de Bomberos liderada por su padre, el destacado voluntario de la 3<sup>ra</sup> Compañía don René Melián Rauque.

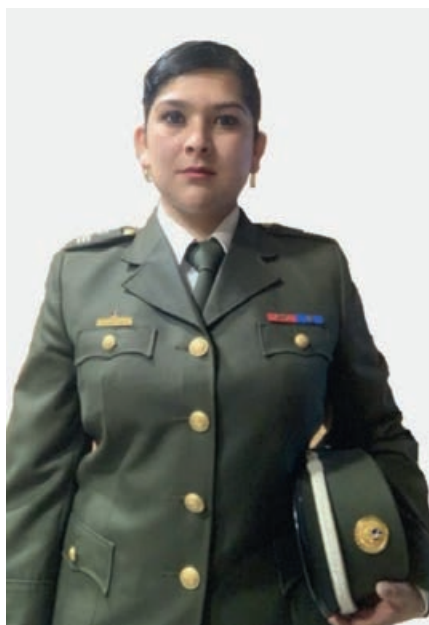
Ingresó a la sección cadetes de la 3<sup>ra</sup> Compañía “Eleuterio Ramírez” con tan solo ocho años de edad y se incorporó como Bombero el 10 de julio del 2008. En 2009 desempeñó la función de Ayudante de Compañía y en 2010 asumió como Teniente 4to, convirtiéndose así en el primer Oficial de fila de género femenino del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas.

Con 13 años de servicio institucional ha desempeñado los cargos de Teniente 4to, Teniente 3ro y Teniente 2do, hasta su cargo actual de Teniente 1ro. Su nivel de instrucción de acuerdo a los cursos establecidos por la Academia Nacional de Bomberos (ANB) corresponde al de Bombero Profesional.



La Teniente Melián siempre ha destacado por su alto nivel de compromiso con la Institución no sólo en las emergencias, sino también en las diversas actividades de aporte social que desarrollan la 3ra Compañía y el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas.

Sin duda Claudia Melián constituye un referente, particularmente para el personal femenino que es parte de nuestro Cuerpo de Bomberos, así como también, para damas que quieran ingresar a nuestra organización.



## RECONOCIMIENTO DE LA GRAN LOGIA DE CHILE

Cada año la Gran Logia de Chile hace un reconocimiento a los Bomberos que se han destacado por su aporte a la Institución, otorgando el premio Germán Tenderini, primer mártir del Cuerpo de Bomberos de Santiago.

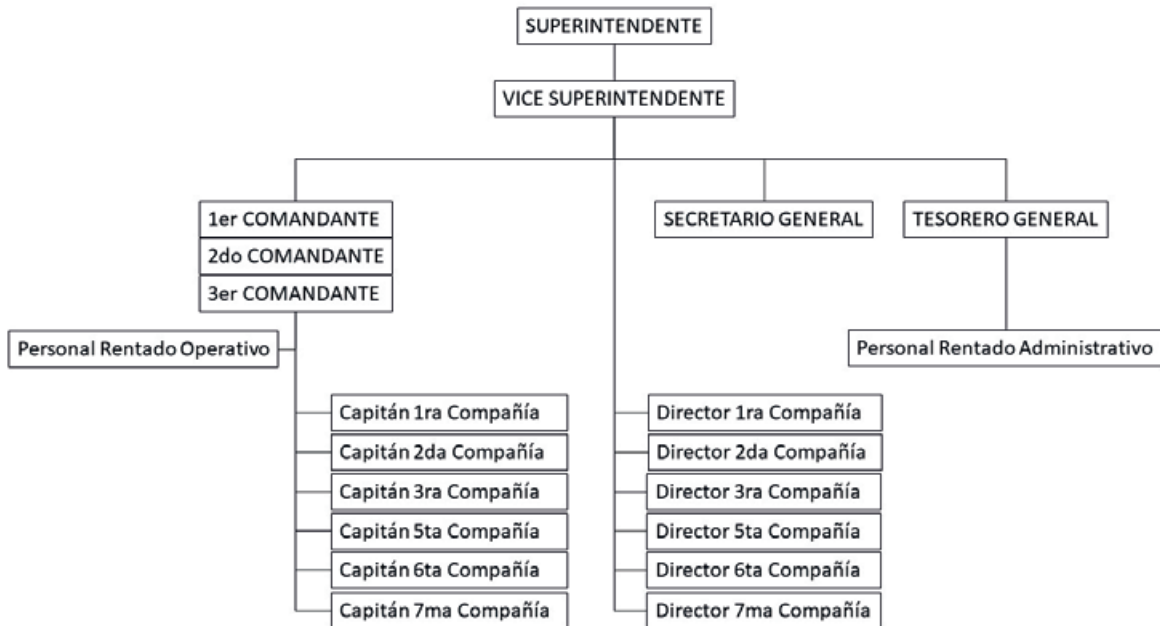
Este año la Gran Logia de Chile delegación Puerto Varas otorgó este importante reconocimiento al Bombero Insigne de la República don Rigo Teuber Teuber, de dotación de la 6ta Compañía Puerto Chico” por su dilatada trayectoria en la institución y donde destaca el haber sido el Director Fundador de la 6ta Compañía “Puerto Chico”.



## ESTRUCTURA DE LA ORGANIZACIÓN

La estructura consta de una Junta de Oficiales Generales, Directorio General y personal rentado, la que luego se desagrega por compañías. Las compañías como tales no poseen personalidad jurídica y, aunque su administración es autónoma, son reguladas con las mismas normativas que la administración central del Cuerpo de Bomberos.

### Organigrama General



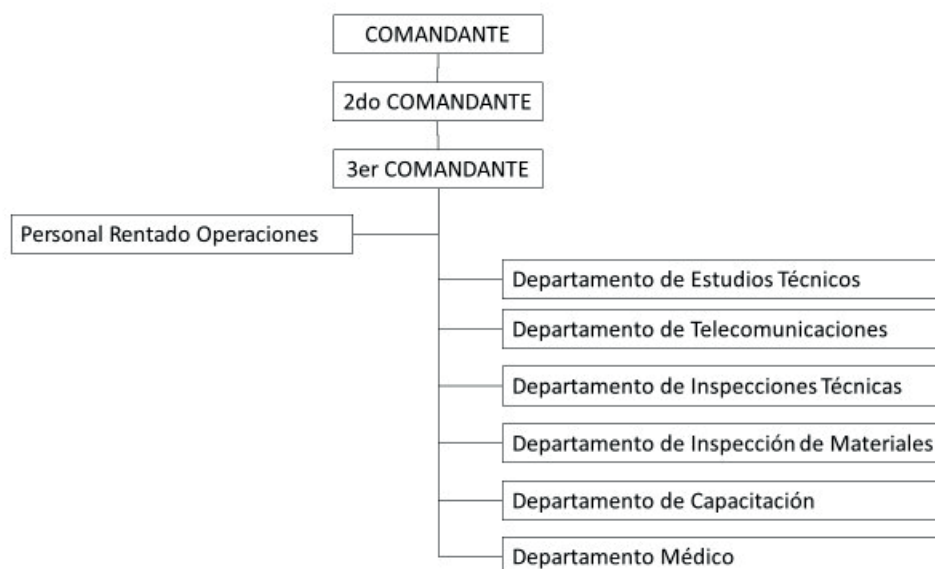


El área operativa, es decir, lo relacionado a las emergencias, al uso de camiones y equipos, las inspecciones técnicas, las telecomunicaciones, estudios técnicos, departamento médico y de capacitación, dependen de la comandancia y de su propia estructura.

El Comandante es el responsable de dirigir y coordinar con las áreas operativas de las compañías todas las acciones necesarias para el buen servicio.

Un trabajo eficiente y colaborativo con la superintendencia es un factor indispensable para el éxito del Cuerpo de Bomberos.

## Organigrama de Comandancia



## FACTORES DE RIESGO

Bomberos se encuentra sometido a una gran variedad de riesgos, ya sea en sus operaciones propias como también de índole financiero, ya que carece de un presupuesto suficiente y permanente. Para contrarrestar los anterior se cuenta con distintos procedimientos que permiten aminorarlos, permitiendo así el cuidado de su personal y el adecuado funcionamiento institucional.

### Riesgos Operacionales

Los riesgos operacionales se vinculan al quehacer propio durante las emergencias y en menor medida en los entrenamientos del personal. Para su contención se encuentra implementado un exhaustivo plan de reparación y mantención preventiva de los camiones y sus equipos, así como un intenso trabajo de capacitación del personal de acuerdo de los lineamientos de la Academia Nacional de Bomberos y de cada una de las Compañías. La necesidad de renovar los uniformes



estructurales de trabajo es un problema aun sin resolver, constituyendo un desafío de la mayor importancia.

### **Riesgos Sanitarios**

La pandemia vinculada al Covid-19 ha extremado el riesgo para Bomberos y particularmente de sus rescatistas debido a la alta exposición a los que son sometidos. Para contener dicho riesgo se implementaron protocolos y se dispuso de los insumos necesarios para disminuir las posibilidades de contagio.

### **Riesgos Laborales**

La contención de los riesgos laborales se logra por medio de adecuadas condiciones de trabajo para nuestro personal rentado, siendo la base para ello el buen trato y clima laboral, condiciones de seguridad en el lugar de trabajo y remuneraciones acordes al nivel de responsabilidad y desempeño. El Directorio General ha realizado los esfuerzos necesarios para generar y mantener buenas condiciones de trabajo a su personal rentado y seguirá buscando mejoras en la medida que el financiamiento permanente así lo permita.

### **Riesgos de Conmoción Civil**

Los escenarios de protesta social constituyen un riesgo latente para Bomberos y sus activos. Afortunadamente, en 2021 no se generaron incidentes ni tampoco daños gracias a la alta valoración social que ostenta la institución.

### **Riesgos de Calidad del Servicio**

La calidad del servicio es un tema de la mayor relevancia para el Cuerpo de Bomberos y su disminución es enfrentada por medio de un intenso y continuo plan de capacitación basado en la malla de cursos de la Academia Nacional de Bomberos y de otros cursos teóricos y prácticos disponibles.

### **Riesgo Económico o Financiero**

La falta de financiamiento adecuado es un factor de permanente preocupación por cuanto no sólo limita los recursos disponibles para atender adecuadamente las emergencias, sino que también aumenta los riesgos del personal. El financiamiento de los gastos operacionales se absorbe, principalmente, por medio del financiamiento fiscal directo, mientras que las inversiones se realizan a través de proyectos y, en menor medida, con recursos propios, originados de donaciones voluntarias y servicios pagados, entre otros.

### **Seguros**

Los seguros que posee la institución incluyen los establecidos en el Decreto Ley 1.757, administrada por la Comisión para el Mercado Financiero, y cubre los gastos médicos de bomberos accidentados, así como rentas temporales o vitalicias en el caso de invalidez o fallecimiento. Adicionalmente, la Junta Nacional de Bomberos Varas mantiene contratado un seguro contra daños a terceros y daños



propios en el caso de accidentes vehiculares para el parque de vehículos con antigüedad inferior a 20 años.

## MARCAS Y DOMINIOS

El Cuerpo de Bomberos posee los dominios digitales [www.bomberospuertovaras.cl](http://www.bomberospuertovaras.cl) y [www.cbpv.cl](http://www.cbpv.cl), mientras que para sus comunicaciones radiales tiene autorizadas, por la Subsecretaría de Telecomunicaciones, las frecuencias 154.675 MHz, 155.425 MHz 155.725 MHz.

## PRINCIPALES ACTIVOS

### Propiedades e Instalaciones

El Cuerpo de Bomberos posee cinco terrenos propios, tres en la ciudad, uno en la localidad de Nueva Braunau y otro en Villa La Ensenada. Además, posee en comodato otras tres propiedades donde existen dos cuarteles ya construidos y uno a la espera de poder concretarse.

Durante el ejercicio 2021 se logró regularizar ante la Dirección de Obras Municipales (DOM) el cuartel 5<sup>ta</sup> Compañía, el último edificio que faltaba por normalizar, faltando sólo la rectificación de deslindes del terreno ante el Conservador de Bienes Raíces de Puerto Varas.

Este año también y luego de extensas gestiones se logró obtener el permiso de construcción del nuevo cuartel de la 7<sup>ma</sup> Compañía de Villa La Ensenada.

Tipo	Dominio	Terreno (m2)	Superficie	Recepción DOM	Valor estimado
Cuartel General	Propietario	681	Saneada	Si	\$1.864.833.750
Cuartel 1ra Compañía	Comodato Serviu	881	No aplica	Si	n/a
Cuartel 3ra Compañía	Comodato Serviu	1.445	No aplica	Si	n/a
Cuartel 5ta Compañía	Propietario	1.120	En trámite	Si	\$162.360.000
Cuartel 6ta Compañía	Propietario	1.755	Saneada	Si	\$431.730.000
Cuartel 7ma Compañía	Propietario	5.569	Saneada	No aplica	\$77.061.038
Terreno Los Alpes	Comodato Municipalidad	1.121	No aplica	No aplica	n/a
Terreno Mirador de Puerto Varas	Propietario	302	Saneada	No aplica	\$65.005.500
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>12.874</b>			<b>\$2.600.990.288</b>



## Material Mayor y Menor

El Cuerpo de Bomberos cuenta con 19 vehículos distribuidos en sus seis Compañías, comandancia y superintendencia. La antigüedad media del inventario es del año 2005 equivalente a 16 años de uso. La vida útil de un vehículo de bomberos en Chile es de 20 años, criterio establecido por la Junta Nacional de Bomberos para la reposición de máquinas.

Además, cada vehículo de la institución cuenta con una importante cantidad de equipos y materiales que nos permiten enfrentar una amplia gama de emergencias. En 2021 no fue posible concretar proyectos por el Fondo del Artículo 45 de la Junta Nacional de Bomberos, para la adquisición de equipos faltantes, ya que dichos fondos fueron utilizados para cancelar el nuevo carro de la 2da Compañía. El déficit aún es importante, por lo que debemos continuar trabajando para cerrar las brechas y estar mejor equipados.



Como se observa en el siguiente cuadro, existen piezas de material mayor que superan con creces los 20 años de servicio estipulados como tope de antigüedad por la Junta Nacional de Bomberos de Chile.

Compañía	Denominación	Marca / Modelo	Año	Tipo	Valor Estimado
1	M-1	Mercedes Benz 1313 Metz (Fuera de servicio)	1974	Escala Telescópica	\$5.000.000
1	Q-1	Spartan Metro Star	2012	Porta Escalas	\$167.250.000
1	B-1	Renault ME 160 Camiva	1998	Carro Bomba	\$5.000.000
2	H-2	Renault Midlum 210 Camiva	2004	Carro Bomba	\$31.202.450
2	B-2	IVECO Stralis AD 1905 Magirus	2020	Carro Bomba	\$252.724.000
3	Z-3	Volkswagen 17220	2009	Carro Algibe	\$23.617.820
3	BX-3	Iveco 150E30 Magirus 4x4	2015	Carro Bomba	\$127.278.100
3	B-3	Renault Midlum 220 Camiva	2007	Carro Bomba	\$57.404.900
5	BX-5	Renault 95130 4x4 Camiva	1982	Carro Bomba	\$5.000.000
5	B-5	Renault Midlum 240.13 4x4 Camiva	2009	Carro Bomba	\$74.873.200
5	BR-5	Renault ME 180 Camiva	1995	Carro Bomba	\$5.000.000
5	CA-5	Ford Ranger	2016	Camioneta	\$19.375.000
6	B6	Mercedes Benz 1629F Rosenbauer	2016	Carro Bomba	\$226.250.000
6	RX-6	Renault Midlum 280 Camiva	2009	Carro Bomba	\$103.000.000
6	R-6	Mercedes Benz 1124 E-One	1994	Carro Bomba	\$15.000.000
7	B-7	International 7400 4x4 Spartan	2015	Carro Bomba	\$168.100.000
7	BX-7	Renault 95130 4x4 Camiva	1987	Carro Bomba	\$5.000.000
Superintendencia	K-2	Hyundai H-1	2012	Transporte	\$7.725.000
Comandancia	X-1	Hino Ranger	2013	Puesto de Mando	\$16.000.000
<b>Cantidad</b>	<b>19</b>	<b>Antigüedad Promedio</b>	<b>2005 Total</b>		<b>\$1.314.800.470</b>

El caso más crítico es nuestra única Escala Mecánica, denominada M-1, que con 47 años de antigüedad hoy se encuentra fuera de servicio y sin posibilidad de reparación. Esta situación es de prioritaria importancia pues la ciudad no posee desde 2016 un vehículo de soporte en altura para el rescate de personas y/o extinción de incendios en edificios. La necesidad urgente de reposición de esta máquina fue expuesta en septiembre de 2020 en la Comisión Social del CORE Los Lagos y al Gobernador Regional Patricio Vallespín en agosto de 2021. La inversión asociada alcanza una cifra cercana a los \$900 millones.

Los carros BX-5 y BX-7 de los años 1982 y 1987, respectivamente, se encuentran en pleno proceso de renovación, estando el de la 5<sup>ta</sup> Compañía de Nueva Braunau ya en construcción en la fábrica alemana Magirus, con un costo total de \$298 millones de pesos. El nuevo carro de 7<sup>ma</sup> Compañía de Ensenada se encuentra técnicamente definido de acuerdo a las necesidades actuales y futuras de la localidad y está a la espera de lograr el aporte solicitado a la Municipalidad de Puerto Varas para completar el financiamiento y proceder a la emisión de la respectiva orden de compra.



## INVERSIÓN EN SOCIEDADES

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas creó en 2019 la Sociedad Por Acciones Puerto Varas 1908, de la cual posee el 100% de su propiedad, administrada por un Directorio propio y ajeno al Directorio General del Cuerpo de Bomberos. Esta sociedad tuvo como finalidad realizar las acciones comerciales relacionadas a la concesión de trato directo de los estacionamientos de la ciudad, sistema implementado en sustitución de la antigua subvención municipal existente hasta julio de 2019.

En 2019 la subvención municipal proporcional recibida alcanzó los \$18,75 millones de los anteriores \$45 millones anuales, mientras que la concesionaría no transfirió utilidades al Cuerpo de Bomberos por estar en proceso de implementación y puesta en marcha. En octubre de 2020 la empresa transfirió excedentes por \$40 millones de pesos a la Institución, en noviembre de 2021 otros \$15 millones y en diciembre de 2021 \$16 millones. Lo anterior implica que la Tesorería de Bomberos recibió en dos años de concesión de estacionamientos un total de \$71 millones en contraste con los \$90 millones que hubiera recibido manteniéndose la subvención municipal de \$45 millones anuales. Las razones de lo anterior se explican por la realización del foro APEC en 2019, el estallido social y la pandemia por Covid-19.

Terminada la concesión por parte de la Municipalidad, en mayo de 2021, el Directorio General de Bomberos eligió un nuevo Directorio de la Empresa al que se le encomendó preparar el cierre de la empresa. La sociedad por acciones (SpA) será sustituida por un Consejo Asesor Externo el cual apoyará al Cuerpo de Bomberos para formular proyectos que permitan alcanzar el financiamiento estructural de la institución, en particular de la explotación del edificio del Cuartel General ubicado en pleno centro de la ciudad y que es parte del Plan de Reubicación de las distintas Compañías en dentro del territorio de la comuna.

## ACTIVIDADES Y OPERACIONES

La estadística de emergencias de ejercicio 2021, que excluye los 52 servicios de suministro de agua realizados y las 4 inspecciones de edificios ejecutadas o cualquier otro no relacionado a siniestros, muestra un incremento del 17% respecto del año al alcanzar las 767 alarmas.

En 2021 la Unidad de Rescate del Cuerpo de Bomberos atendió un total de 282 emergencias de dicha especialidad con un total de 464 personas socorridas, 182 de ellas lesionadas y 16 fallecidas, 13 en accidentes y 3 en incendios.

El aporte social realizado en 2021 por el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas se determinó a partir de las 767 emergencias atendidas, con 1.156 máquinas despachadas, 66 minutos de trabajo promedio y asistencia promedio de 9 Bomberos. Lo anterior se traduce en un aporte social anual estimado de **\$33.006.673 pesos**. Este valor no incluye las horas dedicadas a cubrir las guardias diurnas y nocturnas, ni tampoco las horas dedicadas a la capacitación, entrenamiento o reuniones de cualquier tipo.



Emergencias Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas		Año								Proyección				
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
10-0-0	Emanación de humo sospechoso	22	23	10	13	25	33	19	28	29	31	33	34	36
10-0-1	Inflamación de chimenea	51	54	36	46	48	57	53	53	56	59	62	65	69
10-0-2	Principio de incendio casa habitación	47	48	43	43	46	35	55	47	50	52	55	58	61
10-0-3	Principio de incendio en más de 3 pisos	1	1	0	2	1	0	2	1	1	1	1	1	1
10-0-4	Fuego en industrias o materiales Haz-Mat	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10-0-5	Llamado estructural sector rural	8	8	3	6	11	8	15	15	16	17	18	18	19
10-1-1	Incendio en vehículo menor	8	8	9	14	5	12	8	13	14	14	15	16	17
10-1-2	Incendio vehículo de pasajeros	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
10-1-3	Incendio vehículo de carga	0	0	0	1	0	4	1	1	1	1	1	1	1
10-2	Incendio en pastizales	103	106	103	39	36	45	0	2	2	2	2	2	3
10-2-1	Pastizales en urbano o parcelaciones	0	0	0	0	0	8	21	42	44	47	49	52	55
10-2-2	Pastizales en rural o de interface	0	0	0	0	1	10	10	22	23	24	26	27	29
10-3-1	Rescate persona encerrada	5	5	4	2	6	11	0	5	5	6	6	6	6
10-3-2	Rescate persona caída en desnivel	6	6	3	4	8	10	4	1	1	1	1	1	1
10-3-3	Rescate persona a nivel	52	53	42	55	68	67	58	47	50	52	55	58	61
10-3-4	Emergencia médica	30	31	14	25	42	59	72	73	77	81	85	90	95
10-3-5	Rescate en espacios confinados	1	1	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0
10-3-6	Rescate por atrapamiento	6	6	13	8	2	2	1	2	2	2	2	2	3
10-3-7	Rescate en estructuras colapsadas	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10-3-8	Rescate de personas extraviadas	1	1	0	0	0	2	1	2	2	2	2	2	3
10-3-9	Rescate animal	2	2	0	0	0	8	29	27	28	30	32	33	35
10-4-1	Accidente vehicular hasta 6 lesionados	66	68	37	47	75	82	80	111	117	123	130	137	144
10-4-2	Accidente vehicular con más de 6 lesionados	5	5	4	2	5	5	2	2	2	2	2	2	3
10-4-3	Accidente vehicular en desnivel	1	1	1	1	0	2	2	5	5	6	6	6	6
10-4-4	Accidente vehicular con transporte de carga	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	5	5	5
10-4-5	Accidente vehicular con presencia de materiales peligrosos	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
10-5-1	Derrame de hidrocarburos	14	14	23	21	15	20	34	44	46	49	51	54	57
10-5-2	Incidente menor con materiales peligrosos	0	0	0	0	0	8	28	16	17	18	19	20	21
10-5-3	Incidente mayor con materiales peligrosos	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10-6-1	Liberación de gas combustible en vía pública	7	7	12	10	15	29	34	28	29	31	33	34	36
10-6-2	Liberación de gas combustible en casa habitación	7	7	12	15	14	17	15	20	21	22	23	25	26
10-6-3	Liberación de gas combustible en lugar público	3	3	6	6	7	7	2	5	5	6	6	6	6
10-6-4	Llamado por explosión de gas	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
10-7	Llamado eléctrico	7	7	10	21	3	24	21	20	21	22	23	25	26
10-8	Llamado no clasificado	26	27	14	10	10	23	2	2	2	2	2	2	3
10-9	Otros para soporte de bomberos	25	26	18	163	49	74	72	90	95	100	105	111	117
10-10-1	Rebote en fuego estructural	18	18	10	7	12	1	1	2	2	2	2	2	3
10-10-2	Rebote en incendio de pastizales	0	0	1	0	0	0	0	2	2	2	2	2	3
10-11	Llamado emergencia aérea	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-12	Apoyo a otros Cuerpos de Bomberos	20	21	20	5	11	4	4	11	12	12	13	14	14
10-13	Llamado por acto terrorista	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14	Simulacro	6	6	7	4	3	4	0	8	8	9	9	10	10
0-11	Apoyo a otro cuartel									2	2	2	2	3
Incendio	Fuego estructural	33	34	10	7	10	9	4	5	5	6	6	6	6
6-16	Falsa alarma									7	7	8	8	9
<b>Total</b>		<b>583</b>	<b>599</b>	<b>468</b>	<b>579</b>	<b>531</b>	<b>686</b>	<b>654</b>	<b>767</b>	<b>808</b>	<b>851</b>	<b>897</b>	<b>945</b>	<b>995</b>

## CAPACITACION

La capacitación es uno de los factores que ha permitido que Bomberos de Chile sea altamente valorado, no sólo dentro de país sino también en el extranjero. Los estudios conducentes para obtener la calidad de Bombero están dirigidos y coordinados por la Academia Nacional de Bomberos (ANB), con base en Santiago y con delegaciones en cada una de las regiones. La ANB posee además tres centros de entrenamiento, con modernas instalaciones que permiten preparar adecuadamente a los Bomberos en los aspectos prácticos del combate de incendio y múltiples tipos de rescate.



El año 2021 se logró retomar las capacitaciones presenciales cumpliéndose así las etapas teóricas y prácticas de los cursos pertenecientes a los distintos niveles de la malla curricular de Bomberos de Chile. Cabe destacar que, para lograr el nivel de Bombero Profesional, se debe cumplir con más de 25 cursos y tal calidad está basada en la norma de certificación estadounidense NFPA-1001.

### Cursos Academia Nacional de Bomberos (ANB)

N° Tema	Nivel	Aprobados	Horas
1 Gestión de Riesgos Bomberiles	Inicial	1	8
2 Bomberos: origen y rol actual	Inicial	6	8
3 Comunicaciones para Bomberos	Inicial	1	6
4 Comunicaciones para Bomberos	Inicial	5	6
5 Fuego y Tácticas	Inicial	1	10
6 Comportamiento Humano en Emergencias	Inicial	1	8
7 Equipos de Protección Personal (EPP)	Inicial	3	8
8 Fuego y Tácticas	Inicial	1	10
9 Reanimación Cardiopulmonar	Inicial	9	8
10 Fuego y Tácticas	Inicial	9	10
11 Equipos de Protección Personal (EPP)	Inicial	7	8
12 Bomberos: origen y rol actual	Inicial	7	8
13 Comunicaciones para Bomberos	Inicial	5	6
14 Equipos de Protección Personal (EPP)	Inicial	5	8
15 Reanimación Cardiopulmonar	Inicial	4	8
16 Fuego y Tácticas	Inicial	3	10
17 Entrada Forzada	Operativo	1	8
18 Ventilación en Incendios	Operativo	8	8
19 Entrada Forzada	Operativo	8	8
20 Ventilación en Incendios	Operativo	8	8
21 Curso Introductorio al Sistema de Comando de Incidentes Básico	Operativo	2	8
22 Curso Introductorio al Sistema de Comando de Incidentes Básico	Operativo	1	8
23 Ventilación en Incendios	Operativo	6	8
24 Entrada Forzada	Operativo	8	8
25 Ventilación en Incendios	Operativo	5	8
26 Entrada Forzada	Operativo	7	8
27 Curso Introductorio al Sistema de Comando de Incidentes Básico	Operativo	1	8
28 PRIMAP	Operativo	1	16
29 Curso Introductorio al Sistema de Comando de Incidentes Básico	Operativo	3	8
30 Control de Fuego en Vehículos	Profesional	8	8
31 Control de Fuego en Vehículos	Profesional	1	8
32 Riesgos Eléctricos	Profesional	22	16
33 Control de Incendios Forestales para Bomberos	Especialidad	3	16
34 Conducción Segura de Vehículos de Emergencia	Especialidad	17	16
35 Control de Incendios Forestales para Bomberos	Especialidad	3	16
36 Primera Respuesta en Rescate Técnico, para no Especialistas	Especialidad	1	16
37 Conducción Segura de Vehículos de Emergencia	Especialidad	1	16
38 Control de Incendios Forestales para Bomberos	Especialidad	9	16
39 Primera Respuesta en Rescate Técnico, para no Especialistas	Especialidad	1	16
40 Control de Incendios Forestales para Bomberos	Especialidad	9	16
41 Control de Incendios Forestales para Bomberos	Especialidad	1	16
42 Conducción Segura de Vehículos de Emergencia	Especialidad	12	16
<b>Total</b>		<b>215</b>	<b>434</b>

Con el objetivo de reforzar las habilidades prácticas, los Bomberos deben ejercitar de manera continua los conocimientos y técnicas adquiridas en los diferentes cursos normados. Es para ello que existe un programa de entrenamiento intensivo que administra el Departamento de Capacitación y que se ejecuta al interior de cada uno de los cuarteles.

**Entrenamientos Estandar (ANB) por Compañía**

N° Tema	1ra Cía	2da Cía	3ra Cía	5ta Cía	6ta Cía	7ma Cía
1 El Fuego y los Incendios	1	1	1	1	1	
2 Uso básico de Mangueras y Pitones	1	1	1	1	1	
3 Uso de Equipos de Protección Personal y Equipos de respiración Auto-Contenida	1	1	1			1
4 Técnicas de Entrada Forzada a Estructuras	1	1	1			1
5 Técnicas de Ventilación Táctica en incendios	1	1	1			1
6 Uso de Escalas y Cuerdas para el control de incendios	1	1				1
7 Técnicas de Búsqueda y Rescate en incendios	1	1				1
8 Guía de Estandarización de Material Menor de Bomberos	1	1				1
9 Guía de Primera Respuesta a incidentes con Materiales Peligrosos (PRIMAP)	1	1				1
10 Guía de Aplicación de maniobras de Reanimación Cardio Pulmonar (RCP)	1					1
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>90%</b>	<b>50%</b>	<b>20%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>

## INNOVACION

Durante el mes de abril y basados en la necesidad de mejorar la protección del personal se contrató, por primera vez en la historia, a una empresa certificada para la completa y exhaustiva inspección de los equipos de respiración autónoma (ERA) y la totalidad de las máscaras y cilindros de aire comprimido.

Estas pruebas de seguridad, mantenimiento y reparación resultan críticas para la seguridad de los Bomberos en el trabajo de extinción de incendios, emergencias químicas y rescate en espacios confinados, entre otras.



## PLAN DE RECAUDACION DE FONDOS PERMANENTES

La Junta de Oficiales Generales propuso al Directorio General desarrollar un plan de recaudación de recursos de carácter permanente, que permita al Cuerpo de Bomberos enfrentar su presupuesto



anual de manera adecuada y estable. Considera gestionar la generación de recursos a partir de tres grandes proyectos; obtener una subvención municipal de carácter permanente, reactivar la captación de socios cooperadores a través de las cuentas de agua potable de la empresa Essal, y el arriendo parcial del cuartel general, que ya se encuentra en las fases iniciales de diseño, esperándose iniciar las obras de remodelación el año 2022. Este último considera la reubicación de las dependencias de superintendencia, comandancia y central de alarmas al 3er piso del edificio que albergó a la 4ta Compañía (cerrada) con la finalidad de desocupar y arrendar el resto del edificio. La superficie arrendable se estima en unos 800 m<sup>2</sup> lo que permitiría ingresos cercanos a los \$125 millones de pesos anuales.

#### Ingresos incrementales

Proyecto	Operador	Estado	Ingresos
Subvención Municipal	Ilustre Municipalidad	Pendiente	\$115.000.000
Campaña ESSAL	Cuerpo de Bomberos	Pendiente	\$70.000.000
Arriendo parcial del cuartel general	Cuerpo de Bomberos	En proceso	\$125.000.000
<b>Total</b>			<b>\$310.000.000</b>

Los recursos potencialmente recaudables alcanzan los \$310 millones anuales, los que permitirían abordar en buena forma los gastos operativos y de inversión del Cuerpo de Bomberos. De hecho, serían suficientes para cubrir los aportes adicionales para la compra de los carros bomba, realizar el urgente y necesario recambio de los uniformes estructurales y cascos de todo el personal de la institución.

## PROYECTOS DE INVERSION

### CUARTEL SEXTA COMPAÑÍA

Los proyectos de inversión de Bomberos son financiados por medio de distintas fuentes existentes para estos fines, siendo estas provenientes -en mayor cuantía- del Fondo de Desarrollo Regional (FNDR), de la Junta Nacional de Bomberos (JNB), del Fondo Regional de Iniciativa Local (FRIL) y en menor medida con recursos propios.

En 2020 se iniciaron las obras de reposición del cuartel de la 6ta Compañía, ubicada en el sector de Puerto Chico, proyecto que involucra una inversión total cercana a los \$1.300 millones financiados por el FNDR, siendo la inversión más grande en la historia del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Se trata de un edificio de seguridad de 897 m<sup>2</sup>, construido en hormigón, cumpliendo las normas chilenas de edificación pública respecto de eficiencia energética, accesibilidad universal y antisísmica. Incorpora además, detalles especiales para edificios de Bomberos recogidos de la norma alemana DIN (Deutsche Industrie Norm) y que tienen relación con la reducción de los riesgos para la salud de los Bomberos expuestos a sustancias tóxicas en las emergencias y la prevención de accidentes dentro de las instalaciones. Este proyecto tardó 10 años hasta poder llegar a la etapa de construcción, debiendo superar extensos procesos de revisión y corrección en su evaluación de impacto social, programa arquitectónico, arquitectura e ingeniería.

Lamentablemente, dificultades surgidas por la inflación en los materiales de construcción y mano de obra, asociada a la pandemia, provocaron la detención temporal de las obras las que se esperan poder reanudar en el primer semestre de 2022.



## CUARTEL SEPTIMA COMPAÑÍA ENSENADA

El antiguo cuartel de la 7ma Compañía resultó severamente dañado por la erupción del volcán Calbuco en 2015 y el proyecto sufrió reiterados retrasos por distintas causas. En 2021 y luego de más de un año de trabajo se logró desarrollar el proyecto de ingeniería y arquitectura del nuevo cuartel de la 7ma Compañía. A fines de este año se obtuvo el permiso de construcción de la Dirección de Obras Municipales.

Se trata de un edificio de 350 m<sup>2</sup> para tres carros bomba, guardia nocturna y dependencias de servicio cumpliendo la norma antisísmica, de eficiencia energética y de accesibilidad universal. Desde el punto de vista de la ingeniería de cálculo, la mayor dificultad estuvo relacionada a la mala constructiva de los suelos del sector lo que requirió exhaustivas revisiones para diseñar un edificio seguro en caso de desastres naturales. La inversión se estima que superará los \$600 millones de pesos.

Se espera que el nuevo cuartel sea licitado por la Junta Nacional de Bomberos, con fondos del Ministerio del Interior, dentro del primer trimestre del año 2022 para ser inaugurado luego de seis meses de construcción e incluirá todo el mobiliario necesario.



## RECEPCIÓN NUEVO B-2 SEGUNDA COMPAÑÍA

En agosto de 2021 una delegación de la 2da Compañía encabezada por el Superintendente viajó a Santiago para recibir de la Junta Nacional de Bomberos el nuevo móvil B-2. Esta máquina de última generación viene a mejorar significativamente las capacidades operativas de dicha Compañía y del Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas. Fue adquirido en 2019 pero por efectos de la pandemia su producción y entrega se vio demorada. Tuvo un costo de \$252 millones de pesos y corresponde a un IVECO Stralis Magirus TLF-4000 fabricado en Alemania.



## REPOSICION NUEVO B-5 QUINTA COMPAÑÍA NUEVA BRAUNAU

El mayor proyecto que se logró concretar en 2021 corresponde a la reposición del carro Bomba B-5 de la Quinta Compañía ubicada en la localidad de Nueva Braunau. Dicha nueva pieza de material mayor corresponde a un IVECO Stralis Magirus TLF 4000, similar al recibido este año para la 2<sup>da</sup> Compañía, y fue seleccionada y diseñada por una Comisión Técnica multicompañías establecida para tal efecto.

Gracias al apoyo del Alcalde Tomás Gárate Silva y del Concejo Municipal fuimos favorecidos con los \$42 millones de pesos faltantes y que no habíamos podido gestionar desde principios del año 2020. Contando con el 100% de los recursos, equivalentes a \$298 millones de pesos, la Junta Nacional de Bomberos emitió la respectiva Orden de Compra. La nueva máquina llegará Nueva Braunau en el mes de noviembre de 2022, luego de su producción en Alemania por la firma Magirus GmbH.

Este proyecto viene a reemplazar el carro Renault 95130 4x4 Camiva de 1982, actualmente en servicio en la 5<sup>ta</sup> Compañía y pronto a ser dado de baja.



IVECO Stralis Magirus TLF 4000 de la 2da y 5ta Compañía (imagen referencial)

## REPOSICION NUEVO B-7 SEPTIMA COMPAÑIA ENSENADA

Este proyecto se encuentra muy avanzado y solo espera lograr el aporte municipal necesario el financiamiento de elementos opcionales y equipos menores necesarios para la operación en las condiciones de la localidad de Villa la Ensenada.

Se trata de una pieza de material mayor marca IVECO Bull Magirus LF-3000 4x4 y fue seleccionada y diseñada por una Comisión Técnica multicompañías establecida para tal efecto. La Orden de Compra del nuevo carro se espera concretar una vez que se tengan todos los recursos necesarios, que suman un total de \$285 millones de pesos.



Este proyecto viene a reemplazar el carro Renault 95130 4x4 Camiva de 1987, actualmente en servicio en la 7<sup>ma</sup> Compañía con urgencia de ser dado de baja.



IVECO Bull Magirus LF-3000 4x4 de la 7ma Compañía (imagen referencial)



Renault 95130 Camiva 4x4 de los años 1982 y 1987 a reemplazar en 5ta y 7ma Compañía, respectivamente.

Otro proyecto ejecutado en 2021 considera la iniciativa de “Reparación del Cuartel de 1<sup>ra</sup> Compañía” por medio del Fondo de Ayudas Extraordinarias, cuyo objetivo fue subsanar graves fallas de diseño y funcionamiento del edificio como el acceso al 2do piso, la losa de acceso faltante del Box N°3, suministro eléctrico trifásico para el funcionamiento de equipos y el mejoramiento de la guardia nocturna.

Uno de los proyectos más importantes que se ha formulado es el de la reposición del carro escala mecánica, ya que el año 2016 la antigua máquina Mercedes Benz Metz del año 1974 sufrió fallas que imposibilitan su reparación. Lo anterior plantea un escenario de riesgo para la ciudad considerando un inventario de 78 edificios en altura y el tiempo que tardaría en llegar la unidad más próxima, en caso de rescate de personas y/o incendio en edificios de altura.

A la fecha no ha sido posible lograr la priorización y el financiamiento de esta máquina por parte del Consejo Regional de Bomberos Los Lagos y de la Gobernación Regional.

**Portafolio de Proyectos**

Proyecto	Monto	Estado	Fuente
Proy. Ayudas Extraordinarias Reparación Cuartel 1ra Cía.	\$9.999.990	Ejecutado	JNB
Proy. Rebaje losa para nuevo B-2 Cuartel General	\$10.000.000	Ejecutado	Subvención Municipal
Reposición carro bomba 2da Compañía	\$252.724.000	Ejecutado	FNDR-JNB-CBPV
Reposición carro bomba 5ta Compañía	\$298.182.200	Ejecutado	FNDR-JNB-CBPV- Subv. Municipal
Reposición cuartel 7ma Compañía	\$600.000.000	En proceso	JNB
Reposición carro bomba 7ma Compañía	\$284.605.750	En proceso	FNDR-JNB-CBPV- Subv. Municipal
Reposición cuartel 6ta Compañía	\$1.272.382.000	Detenido	FNDR
Ampliación cuartel 3ra Compañía	\$25.000.000	Detenido	FRIL
Reposición carro Escala Mecánica 1ra Compañía	\$900.000.000	Formulado y a la espera de patrocinio	FNDR
Diseño y reposición cuartel 5ta Compañía	\$665.000.000	Formulado y a la espera de patrocinio	FNDR
Reposición uniformes estructurales y cascos	\$350.000.000	Formulado y a la espera de patrocinio	FNDR
Diseño y Construcción cuartel 2da Compañía	\$690.000.000	En formulación	FNDR
<b>Total</b>	<b>\$5.357.893.940</b>		



Escala Mecánica de 32 m sugerida por la Comisión Técnica del CBPV para solucionar la problemática de las emergencias en altura (imagen referencial)



## HECHOS RELEVANTES

- En el mes de enero se elaboró el presupuesto de operaciones 2021 del Cuerpo de Bomberos estableciéndose un déficit presupuestario anual estimado en \$40 millones, necesarios para poder financiar la operación y los mantenimientos mínimos del material mayor y menor. Dicho presupuesto no considera el déficit de \$42 millones faltantes para financiar el nuevo carro de la 5ta Compañía de Nueva Braunau.
- En febrero el Director de 6ta Compañía propone realizar la capacitación necesaria para implementar una Campaña de Socios Cooperadores a través de las plataformas bancarias en todas las Compañías y así poder captar socios que aporten al financiamientos de sus propios proyectos.
- En el mes de marzo se emitió la primera Memoria Anual del Cuerpo de Bomberos para su distribución a nivel interno, autoridades y ciudadanos.
- En el mes de marzo se ejecutó la primera mantención, pruebas hidrostáticas de botellas de aire comprimido y de máscaras, y reparación de Equipos de Respiración Autónoma (ERA). Lo anterior implicó un costo de \$2.697.730 estando pendiente la reposición de equipos que quedaron fuera de servicio por diversas razones técnicas.
- En marzo el Directorio General encarga al Vice Superintendente la gestión de nuevas plataformas de comunicación del Cuerpo de Bomberos en redes sociales con la finalidad de divulgar el quehacer institucional, tanto del mismo Cuerpo de Bomberos como de cada una de las Compañías de manera unificada.
- En el mes de abril se aprueban e implementan los nuevos Estatutos y Reglamento general del Cuerpo de Bomberos actualizando los instrumentos internos a la legislación actual.
- En el mes de julio se hizo entrega al Alcalde electo Tomás Gárate el Presupuesto Exploratorio 2021-2024 del Cuerpo de Bomberos para su análisis y apoyo a la institución.
- En el mes de julio se logró tener al día el 100% de las mantenciones de los carros bomba del inventario institucional.
- En el mes de julio se inició una serie de reuniones del Directorio General para elaborar el Plan Estratégico del Cuerpo de Bomberos, con la ayuda de dos alumnos tesisistas de la Universidad de Los Lagos.
- En el mes de julio el Alcalde y el Concejo Municipal aprueban de manera unánime una subvención para el Cuerpo de Bomberos por un total de \$52 millones, destinados a financiar el saldo faltante del carro de Nueva Braunau (\$42 millones) y la losa del Cuartel general para poder albergar el nuevo carro de la 2da Compañía (\$10 millones)
- En el mes de julio la Junta Nacional de Bomberos aprueba el proyecto presentado al Fondo de Ayudas Extraordinarias para reparar el cuartel de la 1ra Compañía incluyendo una losa de hormigón para el Box N°3, reparaciones en guardia nocturna y proveer de suministro eléctrico trifásico.
- El 14 de agosto en dependencias de la Academia de Bomberos (ANB) ubicada en Melipilla se hace entrega al Cuerpo de Bomberos el nuevo carro de la 2da Compañía “Germania”, un camión IVECO Stralis Magirus adquirido en el año 2019 y que representa una inversión total de \$252 millones.



- En el mes de septiembre la Junta Nacional de Bomberos notifica que el Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas no podrá hacer uso de sus recursos del Artículo 45 de la Ley de Sociedades Anónimas, por cuanto esos fondos se encuentran provisionados por los años 2021 y 2022 para el pago del nuevo móvil de 2da Compañía.
- En el mes de septiembre se realizó la ceremonia de colocación de la Primera Piedra del cuartel de la 6ta Compañía con la presencia del Gobernador Regional Patricio Vallespín, del Consejo Regional Los Lagos, Presidente Nacional de Bomberos de Chile don Raul Bustos Zavala, el Alcalde de Puerto Varas Tomás Garate Silva, Concejales de la ciudad y Bomberos de Puerto Varas. El mismo día se hizo la entrega oficial a la ciudad del nuevo carro de la 2da Compañía “Germania”.
- En reunión del Directorio General del mes de noviembre se propone, en condición de acuerdo permanente, la implementación del protocolo de actuación por situaciones relacionadas a casos de violencia de género propuesto por la Junta Nacional de Bomberos, lo que es acordado de manera unánime.
- En el mes de diciembre se logró dar con una solución para el terreno necesario para ubicar el cuartel de la 2da Compañía. Esto consiste en el cambio del comodato del terreno municipal de calle Los Alpes por otro, también de propiedad municipal, en calle San Carlos y próximo al eje de Avenida Gramado. Este último terreno ofrece una mejor ubicación y mejor calidad constructiva de su suelo. Durante el mes de enero debiera ponerse la propuesta a consideración del Concejo Municipal. En paralelo se trabajará en la formulación del proyecto de diseño del cuartel definitivo y en las alternativas para un cuartel provisorio.

## INFORMACION FINANCIERA

El financiamiento del Cuerpo de Bomberos se estructura a partir de distintas fuentes de fondos. El financiamiento basal está constituido por el aporte fiscal directo proveniente del Ministerio del Interior y que en 2021 correspondió a \$69.604.075 para las operaciones propias del servicio y \$6.597.733 para exclusivo uso en inversiones de materiales y equipos. Dicho presupuesto sigue siendo el 7mo a nivel regional, aun cuando la comuna de Puerto Varas es la tercera ciudad más grande la región de Los Lagos de acuerdo al Censo 2017.

La comuna de Puerto Varas es, además, la segunda más extensa de la región de Los Lagos con 4.065 km<sup>2</sup> y en cuanto a población se ubica en el 3er lugar con 44.578 habitantes.

**Aporte fiscal directo por comuna y por Cuerpo de Bomberos**

N°	Comuna	Monto	N°	CB	Monto
1	Pto. Montt	\$350.066.035	1	Pto. Montt	\$323.765.312
2	Osorno	\$259.781.756	2	Osorno	\$259.781.756
3	Ancud	\$112.923.114	3	Ancud	\$86.927.868
4	Castro	\$82.465.279	4	Castro	\$82.465.279
5	Purranque	\$79.014.021	5	<b>Pto. Varas</b>	\$76.201.808
6	Río Negro	\$78.714.274	6	Calbuco	\$70.953.368
7	<b>Puerto Varas</b>	\$76.201.808	7	Llanquihue	\$54.395.583



La segunda fuente de fondos en importancia, en reemplazo de la antigua subvención municipal, fue el traspaso de excedentes de la empresa concesionaria de los estacionamientos de la ciudad. En 2021 la Tesorería del Cuerpo de Bomberos recibió un total de \$31 millones, que vinieron a aliviar la difícil situación presupuestaria que existía a la fecha.

Otras fuentes de fondos, pero de menor magnitud, son la campaña de socios por medio de las cuentas de agua potable con la empresa ESSAL, donaciones voluntarias, inspecciones de edificios, servicios de suministro de agua a privados (no municipales ni de sectores vulnerables), infracciones de tránsito y donaciones voluntarias.

Sin perjuicio de la importancia de las fuentes de fondos de operación antes mencionadas, el origen más gravitante de recursos para financiar inversiones son el Fondo de Desarrollo Regional (FNDR), el Fondo Regional de Iniciativa Local (FRIL) y los proyectos financiados directamente por la Junta Nacional de Bomberos.

En la actualidad se agrega un problema adicional que corresponde al flujo negativo que se produce entre los meses de enero y abril, lo que obliga a contar con recursos propios para cubrir los gastos de ese período. El problema en el flujo financiero se produce porque el aporte fiscal directo se abona en dos cuotas, a fines de abril e inicio de octubre las que, además, deben ser rendidas en su totalidad al 31 de diciembre de cada año.

Las Compañías, de manera independiente, generan ingresos por su propia gestión mediante campañas económicas, proyectos, donaciones voluntarias, arriendos parciales de sus terrenos e instalaciones y las propias cuotas sociales de los Bomberos.

## EJECUCION PRESUPUESTARIA 2021

---

El presupuesto disponible para cubrir las operaciones del año 2021 del Cuerpo de Bomberos, restando los traspasos de la Junta Nacional de Bomberos y las Compañías, alcanzó los \$112,9 millones, siendo la cuota fiscal directa la fuente de fondos más importante con \$69,6 millones y el traspaso de utilidades de la empresa concesionaria de los estacionamientos con \$31 millones. Esas dos fuentes de recursos constituyen el 89% de los recursos operacionales de la institución.

A excepción del aporte fiscal directo de operaciones, parte de los recursos de operación pueden ser destinados a cubrir inversiones como son los aportes para la compra de carros bomba, equipos menores, entre otros.



Fuentes de Fondos Operacionales CBPV	2020	%	2021	%	Var %
Ministerio del Interior Operaciones	\$66.089.753	55%	\$69.604.075	62%	5%
Retiro Utilidades Empresa Puerto Varas 1908 SpA	\$40.000.000	33%	\$31.000.000	27%	-23%
Recuperación de gastos por Servicios de Agua	\$2.186.000	2%	\$4.344.000	4%	99%
Campaña Essal	\$3.064.400	3%	\$2.992.200	3%	-2%
Infracciones de Tránsito	\$904.000	1%	\$2.938.091	3%	225%
Inspecciones Edificios	\$6.801.258	6%	\$1.633.613	1%	-76%
Donaciones Voluntarias CBPV	\$230.000	0%	\$286.000	0%	24%
Polla Chilena de Beneficencia	\$164.153	0%	\$69.936	0%	-57%
Otros Ingresos Propios	\$353.445	0%	\$0	0%	-100%
<b>Fondos Operacionales</b>	<b>\$119.793.009</b>	<b>100%</b>	<b>\$112.867.915</b>	<b>100%</b>	<b>-6%</b>

El 44% del presupuesto de operaciones correspondió al pago de remuneraciones de las centralistas, secretarías y un conductor profesional por un total de \$53,1 millones de pesos. El aumento de este ítem fue producto de la incorporación de un conductor rentado para la unidad de rescate.

El gasto en combustibles sumó \$12 millones, valor que no es comparable con lo registrado para 2020 ya que para ese ejercicio existían saldos por compras anticipadas realizadas en el ejercicio 2019.

Otro ítem de gasto que registró un importante crecimiento corresponde a la tramitación de los permisos de construcción y recepciones municipales del cuartel general y de los cuarteles de la 3ra y 5ta Compañía. Lo anterior fue planificado y ejecutado por ser requisito básico para futuros proyectos de ampliación y remodelación de esa infraestructura.

La mantención y reparación de material mayor disminuyó en 2021 en un 13% gracias al foco de urgencia que se le debió dar a esta área en 2020, dada la alta proporción de carros sin sus servicios de mantención al día.

Durante el ejercicio 2021 se realizaron los mayores esfuerzos para mantener al día las mantenciones de todos los vehículos del inventario, así como también se realizaron reparaciones con el objetivo de tener en óptimas a cada uno de los carros bomba y vehículos de transporte.

Dentro de las mayores bajas en el gasto destacan los servicios básicos, ahorros que se lograron gracias a las gestiones para contar con suministros de Internet y TV gratuitos con la empresa VTR, en los cuarteles con factibilidad técnica, y a la gratuidad parcial convenida con la empresa ESSAL para el suministro de agua potable y alcantarillado.



Uso de Fondos Operacionales CBPV	2020	%	2021	%	Var %
Remuneraciones Personal Rentado	\$41.785.600	41%	\$53.163.547	44%	27%
Provisión Enlace Q-1	\$15.000.000	15%	\$15.000.000	12%	0%
Combustibles y lubricantes	\$5.746.748	6%	\$11.966.271	10%	108%
Derechos, tasas y permisos (terrenos y otros)	\$2.930.465	3%	\$9.253.714	8%	216%
Mantenimiento de Material Mayor	\$9.018.806	9%	\$8.373.812	7%	-7%
Reparación de Material Mayor	\$8.007.962	8%	\$6.434.221	5%	-20%
Mantenimiento y reparación de Equipos	\$2.308.030	2%	\$3.593.880	3%	56%
Materiales e insumos	\$4.867.825	5%	\$3.416.414	3%	-30%
Servicios básicos	\$3.379.799	3%	\$2.101.172	2%	-38%
Insumos guardias	\$360.000	0%	\$1.800.000	1%	400%
Imprenta	\$233.716	0%	\$1.258.068	1%	438%
Formulario 29 SII	\$661.905	1%	\$955.875	1%	44%
Servicios contables	\$560.000	1%	\$815.000	1%	46%
Gastos Caja chica	\$846.018	1%	\$682.731	1%	-19%
Sistemas computacionales	\$0	0%	\$528.481	0%	0%
Seguros de vehículos	\$416.900	0%	\$415.240	0%	0%
Evaluaciones psicológicas	\$570.000	1%	\$210.000	0%	-63%
Otros gastos operacionales	\$515.521	1%	\$835.794	1%	62%
Seguros de Vida	\$2.366.707	2%	\$0	0%	-100%
Devolución Gasto No Ejecutado 2019	\$1.954.350	2%	\$0	0%	-100%
Reconocimientos	\$1.026.970	1%	\$0	0%	-100%
<b>Fondos Operacionales</b>	<b>\$102.557.322</b>	<b>100%</b>	<b>\$120.804.220</b>	<b>100%</b>	<b>18%</b>

Los recursos ingresados en cuenta corriente para cubrir inversiones provienen principalmente de la subvención municipal, proyectos financiados por la Junta Nacional de Bomberos, con sus instrumentos Fondo de Ayudas Extraordinarias y del Fondo Artículo 45 (Ley 18.046 Sociedades Anónimas), y de la cuota de inversión del Ministerio del Interior.

En 2021 el Cuerpo de Bomberos fue impedido para postular a proyectos del Artículo 45 (Ley de Sociedades Anónimas), ya que dichos fondos quedaron provisionados para pagar el saldo del nuevo carro de la 2<sup>da</sup> Compañía, situación que se repetirá en 2022.

Los fondos disponibles para inversiones totalizaron en 2021 más de \$71,8 millones con un aumento del 78% respecto del año anterior, debido principalmente al ingreso de una subvención municipal para la compra de elementos opcionales y equipos del nuevo carro de la 5ta Compañía de Nueva Braunau y la intervención de una losa de hormigón en el cuartel general para poder albergar el nuevo carro de la 2da Compañía. A lo anterior se sumaron \$10 millones de un Proyecto de Ayudas Extraordinarias para reparaciones de cuartel de la 1ra Compañía, \$9,9 millones para reposición de equipos de un Proyecto del Fondo del Artículo 45 del año 2020 y ejecutado en 2021 y de \$6,7 millones por recursos de inversiones del Ministerio del Interior.



<b>Fuentes de Fondos Inversiones CBPV</b>	<b>2020</b>	<b>%</b>	<b>2021</b>	<b>%</b>	<b>Var %</b>
Subvencion Municipal	\$0	0%	\$51.934.120	72%	0%
Proy. JNB Ayudas Extraordinarias	\$4.166.006	10%	\$9.999.990	14%	140%
Proy. JNB Art. 45 (2019/2020)	\$36.242.333	90%	\$9.856.000	14%	-73%
Ministerio del Interior Inversiones	\$6.264.612	16%	\$6.597.733	9%	5%
<b>Total Ingresos</b>	<b>\$40.408.339</b>	<b>100%</b>	<b>\$71.790.110</b>	<b>100%</b>	<b>78%</b>

La ejecución del presupuesto de inversiones alcanzó los \$111,9 millones, un 40% más que en 2020, al sumarse los recursos frescos disponibles en 2021 más las provisiones de fondos realizadas en el año 2020 para el pago del carro de la 5ta Compañía de Nueva Braunau.

La suma de aportes de recursos propios y de la subvención municipal para el carro de la 5ta Compañía totalizó los \$74,6 millones.

En 2021 la reparación y mantención de cuarteles tuvo un fuerte incremento alcanzando los \$19,9 millones gracias a dos fuentes de recursos; la subvención municipal para rectificar una losa de hormigón del cuartel general y un proyecto de Ayudas Extraordinarias de la JNB para corregir deficiencias en el cuartel de la 1ra compañía.

Finalmente, el Cuerpo de Bomberos ejecutó compras por más de \$17,5 millones para adquirir o reponer equipos menores faltantes en cada una de las seis compañías del Cuerpo de Bomberos. Los fondos utilizados para ello provinieron de un Proyecto del Fondo del Artículo 45 año 2020, recursos para inversiones del Ministerio del Interior y fondos propios.

<b>Uso de Fondos Inversiones CBPV</b>	<b>2020</b>	<b>%</b>	<b>2021</b>	<b>%</b>	<b>Var %</b>
Subvención municipal y recursos propios nuevo B-5	\$0	0%	\$74.572.942	67%	0%
Proy. JNB Ayudas Extraordinarias	\$4.166.006	9%	\$9.999.990	9%	140%
Proy. JNB Art. 45 (2019/2020)	\$36.242.333	78%	\$9.856.000	9%	-73%
Subvención municipal losa cuartel general	\$0	0%	\$9.934.120	9%	0%
Ministerio del Interior Inversiones	\$6.264.612	13%	\$7.569.920	7%	21%
<b>Total Ingresos</b>	<b>\$46.672.951</b>	<b>100%</b>	<b>\$111.932.972</b>	<b>100%</b>	<b>140%</b>

## Gastos Incurridos por el Directorio

Los gastos realizados por el Directorio General alcanzaron los \$322.069 pesos, correspondientes a los insumos para las reuniones ordinarias y extraordinarias realizadas en el ejercicio 2021.



## BANCOS

---



<b>Banco BCI</b>		
<b>Saldo contable Cta. Cte. al 01/01/2021</b>	<b>\$17.770.216</b>	
<b>Saldo disponible Cta. Cte al 01/01/2021</b>	<b>\$17.770.216</b>	<b>%</b>
<b>Ingresos</b>		
Ministerio del Interior Operaciones	\$69.604.075	36%
Subvencion Municipal	\$51.934.120	27%
Traspos desde Cta. Cte. Santander CBPV	\$38.282.487	20%
Proy. JNB Ayudas Extraor. Infraestruc. 2021	\$9.999.990	5%
Proy. JNB Art 45 Material Menor 2020	\$9.856.000	5%
Ministerio del Interior Inversiones	\$6.597.733	3%
Proyecto FNDR 6% 1ra Compañía 2021	\$4.500.000	2%
Campaña SOAP JNB 2021	\$2.767.000	1%
Ingreso JNB por Permiso de Construcción Cuartel 7ma	\$1.365.650	1%
Devolución Caja chica BCI	\$152.000	0%
<b>Total Ingresos</b>	<b>\$195.059.055</b>	<b>100%</b>
<b>Egresos</b>		
Remuneraciones Centralistas (6)	\$23.187.172	12%
Remuneraciones Secretarías (2)	\$11.702.980	6%
Remuneración conductor rentado	\$5.173.321	3%
Cotizaciones Previsionales (Previred)	\$9.685.074	5%
Honorarios (Reemplazos centralistas)	\$2.115.000	1%
Honorarios (Servicio de Aseo)	\$1.300.000	1%
<b>Subtotal Remuneraciones</b>	<b>\$53.163.547</b>	<b>28%</b>
<b>Combustibles y lubricantes</b>		
<b>Subtotal Combustibles y lubricantes</b>	<b>\$11.966.271</b>	<b>6%</b>
Mantenimiento de Vehículos	\$8.373.812	4%
Reparacion de Vehículos	\$6.434.221	3%
<b>Subtotal Mantenimiento y Reparación Material Mayor</b>	<b>\$14.808.033</b>	<b>8%</b>
Mantenimiento y Reparacion de Equipos	\$3.593.880	2%
Mantenimiento y Reparacion de Edificios	\$20.047.487	11%
<b>Subtotal Mantenimiento y Rep. Equipos y Edificios</b>	<b>\$23.641.367</b>	<b>13%</b>
<b>Materiales e Insumos</b>		
Materiales de aseo, oficina y otros	\$1.935.935	1%
Insumos Covid-19	\$1.480.479	1%
<b>Subtotal Materiales e Insumos</b>	<b>\$3.416.414</b>	<b>2%</b>
<b>Servicios Básicos</b>		
Telefonía y datos	\$1.850.892	1%
Agua potable cuartel general y 2da Compañía	\$250.280	0%
<b>Subtotal Servicios Básicos</b>	<b>\$2.101.172</b>	<b>1%</b>
Derechos, tasas y permisos (terrenos y otros)	\$9.253.714	5%
Imprenta	\$1.258.068	1%
Servicios contables	\$815.000	0%
Sistemas computacionales	\$528.481	0%
Seguros de vehículos	\$415.240	0%
Caja chica recepción nuevo B-2 JNB Santiago	\$350.000	0%
Vestuario personal rentado	\$221.680	0%
Evaluaciones psicológicas	\$210.000	0%
Pasajes	\$180.694	0%
Correspondencia	\$88.000	0%
<b>Subtotal Otros Gastos</b>	<b>\$13.320.877</b>	<b>7%</b>
Adquisición de Material Mayor (Opcionales nuevo B-5)	\$44.247.200	24%
Adquisición de Material Menor CBPV	\$17.425.920	9%
Adquisición de Material Menor Compañías	\$824.000	0%
<b>Subtotal Gastos contra abono de proyecto o Compañía</b>	<b>\$62.497.120</b>	<b>33%</b>
Traspos a Cta. Cte. Santander CBPV	\$2.682.000	1%
<b>Total Egresos</b>	<b>\$187.596.801</b>	<b>100%</b>
Provisión saldo Cta. Cte. al 31/12/2021	-9.351.155	
Provisión conductor rentado 2022	-1.898.397	
<b>Saldo disponible Cta. Cte al 31/12/2021</b>	<b>\$13.982.918</b>	



**Banco Santander**

<b>Saldo Contable Cta. Cte. al 01/01/2021</b>	<b>\$69.786.168</b>	<b>%</b>
<b>Saldo Disponible Cta. Cte. al 01/01/2021</b>	<b>\$69.786.168</b>	
<b>Ingresos</b>		
Retiro Utilidades Empresa Puerto Varas 1908 SpA	\$31.000.000	33%
Arriendo Terreno 6ta Compañía	\$25.895.817	27%
Donación Voluntaria 6ta Compañía	\$8.640.000	9%
Aporte 6ta Cía Conductor rentado	\$8.282.487	9%
Recuperación de gastos por Servicios de Agua	\$4.344.000	5%
Campaña Essal	\$2.992.200	3%
Infracciones de Tránsito	\$2.938.091	3%
Trasposos desde Cta. Cte. BCI CBPV	\$2.682.000	3%
Arriendo Casa 5ta Compañía	\$2.160.000	2%
Inspecciones Edificios	\$1.633.613	2%
Donación Voluntaria 2da Compañía	\$928.164	1%
Arriendo Casa 3ta Compañía	\$900.000	1%
Arriendo terreno 1ra Compañía	\$695.000	1%
Compra Material Menor 1ra Compañía	\$550.000	1%
Donaciones Voluntarias CBPV	\$286.000	0%
Compra Material Menor 6ta Compañía	\$654.333	1%
Compra Material Menor 5ta Compañía	\$182.510	0%
Pago PPM Boletas de Honorarios 6ta Compañía	\$158.090	0%
Polla Chilena de Beneficencia	\$69.936	0%
Devolución caja chica	\$86.000	0%
<b>Total Ingresos</b>	<b>\$95.078.241</b>	<b>100%</b>
<b>Egresos</b>		
Trasposos a Cta. Cte. BCI CBPV	\$38.282.487	29%
Pago Carro Nuevo B-5	\$30.325.742	23%
Traspaso a 6ta Cía. por arriendo de terreno	\$28.359.158	21%
Colocación DAP Cuota 1 nuevo B-5	\$15.000.000	11%
Trasposos de donaciones a Compañías	\$9.568.164	7%
Traspaso a Compañías recaudación campaña SOAP	\$2.682.000	2%
Traspaso a 5ta Cía. por arriendo de casa	\$2.160.000	2%
Aporte insumos guardías nocturnas 1ra, 2da, 3ra y 6ta Cías.	\$1.800.000	1%
Traspaso a 3ra Cía. por arriendo de casa	\$1.080.000	1%
Formulario 29 SII	\$955.875	1%
Traspaso a 1ra Cía. por arriendo de terreno	\$870.000	1%
Gastos Caja chica	\$682.731	1%
Colaciones analistas JNB y vocales de mesa elecciones CBPV	169.700	0%
Seguros Covid-19 Personal Rentado	\$47.400	0%
<b>Total Egresos</b>	<b>\$131.983.257</b>	<b>100%</b>
<b>Saldo Contable Cta. Cte. al 01/01/2022</b>	<b>\$32.881.152</b>	
Provisión Cuota 2 Crédito JNB por nuevo B-5	-\$15.000.000	
<b>DAP Cuota 1 Crédito JNB por nuevo B-5</b>	<b>\$15.115.566</b>	
<b>DAP Fondo de Seguridad</b>	<b>\$48.453.237</b>	
<b>Saldo Disponible Cta. Cte. al 01/01/2022</b>	<b>\$17.881.152</b>	



**Consolidado Bancos**

<b>Saldo contable Ctas. Ctes. al 01/01/2021</b>	<b>\$87.556.384</b>	
<b>Saldo disponible en Ctas. Ctes. al 01/01/2021</b>	<b>\$87.556.384</b>	<b>%</b>
<b>Ingresos</b>		
Ingresos Fiscales Directos	\$76.201.808	26%
Subvencion Municipal	\$51.934.120	18%
Trasposos a Ctas. Ctes. CBPV	\$40.964.487	14%
Retiro Utilidades Empresa Puerto Varas 1908 SpA	\$31.000.000	11%
Arriendos de Compañías	\$29.650.817	10%
Proy. JNB Ayudas Extraor. Infraestruc. 2021	\$9.999.990	3%
Proy. JNB Art 45 Material Menor 2020	\$9.856.000	3%
Donaciones Voluntarias a Compañías	\$9.568.164	3%
Aporte 6ta Cía Conductor rentado	\$8.282.487	3%
Proyecto FNDR 6% 1ra Compañía 2021	\$4.500.000	2%
Recuperación de gastos por Servicios de Agua	\$4.344.000	1%
Campaña Essal	\$2.992.200	1%
Infracciones de Tránsito	\$2.938.091	1%
Campaña SOAP JNB 2021	\$2.767.000	1%
Inspecciones Edificios	\$1.633.613	1%
Aporte por compras de Material Menor Compañías	\$1.386.843	0%
Ingreso JNB por Permiso de Construcción Cuartel 7ma	\$1.365.650	0%
Donaciones Voluntarias CBPV	\$286.000	0%
Pago PPM Boletas de Honorarios 6ta Compañía	\$158.090	0%
Devolución Caja chica BCI	\$152.000	0%
Devolución Caja chica Santander	\$86.000	0%
Polla Chilena de Beneficencia	\$69.936	0%
<b>Total Ingresos</b>	<b>\$290.137.296</b>	<b>100%</b>
<b>Egresos</b>		
Remuneraciones Personal Rentado	\$53.163.547	17%
Adquisición de Material Mayor (Opcionales nuevo B-5)	\$44.247.200	14%
Trasposos a Compañías por Arriendos	\$32.469.158	10%
Pago Carro Nuevo B-5	\$30.325.742	9%
Trasposos desde Ctas. Ctes. CBPV	\$40.964.487	13%
Mantenimiento y Rep. de Equipos y Edificios	\$23.641.367	7%
Adquisición de Material Menor CBPV	\$17.425.920	5%
Colocación DAP Cuota 1 nuevo B-5	\$15.000.000	5%
Mantenimiento y Rep. de Material Mayor	\$14.808.033	5%
Combustibles y lubricantes	\$11.966.271	4%
Trasposos de donaciones a Compañías	\$9.568.164	3%
Derechos, tasas y permisos (terrenos y otros)	\$9.253.714	3%
Materiales e insumos	\$3.416.414	1%
Traspaso a Compañías recaudación campaña SOAP	\$2.682.000	1%
Servicios básicos	\$2.101.172	1%
Aporte insumos guardias nocturnas 1ra, 2da, 3ra y 6ta Cías.	\$1.800.000	1%
Imprenta	\$1.258.068	0%
Formulario 29 SII	\$955.875	0%
Adquisición de Material Menor Compañías	\$824.000	0%
Servicios contables	\$815.000	0%
Gastos Caja chica	\$682.731	0%
Sistemas computacionales	\$528.481	0%
Seguros de vehículos	\$415.240	0%
Caja chica recepción nuevo B-2 JNB Santiago	\$350.000	0%
Vestuario personal rentado	\$221.680	0%
Evaluaciones sicológicas	\$210.000	0%
Pasajes	\$180.694	0%
Colaciones analistas JNB y vocales de mesa elecciones CBPV	\$169.700	0%
Correspondencia	\$88.000	0%
Seguros Covid-19 Personal Rentado	\$47.400	0%
<b>Total Egresos</b>	<b>\$319.580.058</b>	<b>100%</b>
<b>Saldo Contable Ctas. Ctes. al 31/12/2021</b>	<b>\$58.113.622</b>	
Provisión saldo Cta. Cte. al 31/12/2021	-\$9.351.155	
Provisión conductor rentado 2022	-\$1.898.397	
Provisión Cuota 2 Crédito JNB por nuevo B-5	-\$15.000.000	
<b>DAP Cuota 1 Crédito JNB por nuevo B-5</b>	<b>\$15.115.566</b>	
<b>DAP Fondo de Seguridad</b>	<b>\$48.453.237</b>	
<b>Saldo Disponible Ctas. Ctes. al 31/12/2020</b>	<b>\$31.864.070</b>	

## PERSPECTIVAS

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Varas se ha visto presionado por el significativo crecimiento poblacional, habitacional y vehicular de su comuna. Lo anterior plantea un enorme desafío respecto de su administración, financiamiento, operación y la estrategia de corto, mediano y largo plazo que permita dar viabilidad a la institución, toda vez que los recursos son aún insuficientes para cubrir la totalidad de los crecientes requerimientos.

Para enfrentar lo anterior, el Directorio General ha implementado un plan para mejorar su administración y aumentar el financiamiento de carácter permanente. Además, reforzó la formulación y gestión de proyectos para cubrir las necesidades de inversión en infraestructura y equipos.

En la medida que el plan trazado se sostenga en el tiempo y se avance en las distintas etapas del mismo, se alcanzarán los objetivos y se podrá garantizar la adecuada y segura operación en las emergencias, dando así seguridad a todos los habitantes de la comuna de Puerto Varas.





## NOTA

La presente memoria, en opinión de los Oficiales Generales a cargo de la dirección y administración del Cuerpo de Bomberos, refleja razonablemente su organización y funcionamiento durante el ejercicio 2021.



## CONSULTAS

Cualquier duda o consulta puede ser realizada a través del mail [superintendente@cbpv.cl](mailto:superintendente@cbpv.cl)

