

Estimada Secretaría Técnica,

Fundación CSAV a través de este medio solicita volver a revisar la ampliación de giro "Ciencias" previamente requerida, con lo cual se complementa información.

La presente solicitud de ampliación del giro "Ciencias" se fundamenta en lo dispuesto en el numeral 5 de la letra B) del artículo 46 A del decreto Ley N°3.063, de 1979, sobre Rentas Municipales, incorporado por la Ley N°21.440, que define el fin "**Ciencias**" como *"las actividades que promuevan el conocimiento, la investigación científica, la innovación y la tecnología, con el objeto de contribuir al desarrollo sustentable y al bienestar social"*.

Asimismo, la presente solicitud da cumplimiento a lo establecido en los numerales 2 y 3 de la letra C) del artículo 46 A del Título VIII bis, en concordancia con lo dispuesto en la letra c) del artículo 7° y la letra e) del artículo 8° del Decreto N°1.093, de 2022, del Ministerio de Hacienda (en adelante, el "Reglamento"), que regulan la forma de acreditación de los fines y el carácter de beneficio público de las entidades donatarias.

En este contexto, la Fundación CSAV acredita mediante los antecedentes que se exponen a continuación que: (i) su actividad efectiva incluye la promoción del fin "Ciencias" conforme a la definición legal de dicho concepto; (ii) dichas actividades son verificables y cuantificables y (iii) las actividades asociadas a este fin revisten el carácter de beneficio público.

Ante cualquier duda o requerir más información estamos a su disposición.

Atentamente,

María Elena Palma

Directora Fundación CSAV

+56 9 91383442

maria.palma@csav.com

Giro: Ciencias

1. Seminarios de Conocimiento

La Fundación CSAV ha desarrollado de manera sostenida, durante los últimos años, el seminario denominado **“Día del Comercio Global”**, iniciativa orientada al análisis, estudio y difusión de conocimiento especializado en materias propias del sector marítimo, logístico, portuario y de infraestructura ámbitos que se enmarcan dentro del ámbito científico-técnico y la investigación sectorial.

Este seminario especializado tiene por objetivo examinar los principales desafíos y oportunidades del comercio internacional en un contexto caracterizado por la volatilidad de los mercados, la transformación digital y el acelerado avance tecnológico. La instancia convoca a expertos nacionales e internacionales, académicos, profesionales y líderes del sector, quienes participan en exposiciones técnicas, paneles especializados y espacios de análisis, abordando temáticas tales como transporte e infraestructura logística, cadenas de suministro, eficiencia portuaria, innovación tecnológica, sostenibilidad y competitividad.

Desde una perspectiva técnica, el seminario aborda disciplinas vinculadas a las ciencias económicas, analizando materias como comercio exterior, comportamiento de los mercados internacionales, competitividad e impacto económico del comercio global en el país. Asimismo, incorpora contenidos propios de las ciencias de la ingeniería, especialmente en áreas relacionadas con infraestructura portuaria, transporte marítimo, optimización de procesos logísticos y gestión de cadenas de suministro, contribuyendo a la comprensión y mejora de la eficiencia de los sistemas logísticos.

La actividad también considera aspectos de logística y gestión operacional, revisando estrategias para enfrentar escenarios de incertidumbre, fortalecer la resiliencia de las cadenas de abastecimiento y optimizar la planificación estratégica del sector. A ello se suma la incorporación de herramientas de análisis de datos y transformación digital, promoviendo la toma de decisiones basada en información y evidencia. Las exposiciones y paneles se apoyan en estudios sectoriales, indicadores económicos y datos comprobables, lo que asegura que los contenidos se fundamenten en análisis técnico y evidencia concreta.

En este contexto, el **“Día del Comercio Global”** se configura como un espacio interdisciplinario orientado a la transferencia de conocimiento técnico, la actualización científica y la divulgación especializada, dirigido a una audiencia profesional, académica y especializada del sector. La actividad contribuye a visibilizar una industria estratégica para el desarrollo del país, considerando la alta dependencia de Chile respecto del comercio internacional y de la eficiencia de sus procesos logísticos y de intercambio comercial.

De este modo, el seminario se ha consolidado como una instancia de vinculación con el medio, articulación público–privada y fortalecimiento del capital humano especializado, aportando al análisis sectorial con visión de futuro y a la generación sistemática de conocimiento.

Los seminarios son organizados, coordinados y financiados íntegramente por la Fundación CSAV, formando parte de su programa permanente de actividades orientadas a la generación y difusión de conocimiento en logística, transporte marítimo, infraestructura y tecnología. La Fundación define los contenidos programáticos, convoca a expositores nacionales e internacionales y asegura que cada versión responda a objetivos de análisis técnico, formación avanzada y divulgación científica.

aplicada, en coherencia con su objeto social, que contempla la promoción, desarrollo y divulgación de iniciativas de interés público vinculadas al ámbito marítimo y del comercio internacional.

Cada edición ha consistido en una jornada de exposiciones técnicas con *speakers* de trayectoria nacional e internacional, alcanzando convocatorias superiores a 300 asistentes, consolidándose como un espacio relevante para el intercambio de conocimiento, reflexión técnica y actualización científica en materias vinculadas al comercio global y la logística.

Cabe señalar que, en sus inicios, estos seminarios eran desarrollados directamente por CSAV como parte de su programa institucional orientado al análisis y difusión de temas estratégicos para el sector marítimo y logístico. Posteriormente, y en coherencia con un enfoque más estructurado de generación y transferencia de conocimiento, la organización y ejecución pasó a ser asumida por la Fundación CSAV, incorporándolas a su programa permanente de actividades a partir del 2024 en adelante. De esta forma, se otorgó un marco institucional más acorde a su carácter técnico, académico y de divulgación especializada, reforzando su orientación hacia la actualización científica, la vinculación con el medio y el fortalecimiento del capital humano sectorial.

Conforme al numeral 5 de la letra B) del artículo 46 A del Título VIII bis, las "**Ciencias**" comprenden *"las actividades que promuevan el conocimiento, la investigación científica, la innovación y la tecnología, con el objeto de contribuir al desarrollo sustentable y al bienestar social"*. Es relevante observar que la ley emplea una formulación amplia que abarca toda actividad orientada a la promoción del conocimiento, la investigación y la innovación en cualquier ámbito disciplinario, siempre que contribuya al desarrollo sustentable y al bienestar social

En ese sentido, los Seminarios "Día del Comercio Global" organizados por la Fundación CSAV se enmarcan directamente en esta definición legal por cuanto: (a) promueven el conocimiento especializado en materias de comercio internacional, logística, transporte marítimo e infraestructura, áreas que constituyen disciplinas científico-técnicas reconocidas en el ámbito de las ciencias económicas, la ingeniería logística y la investigación sectorial; (b) fomentan la investigación científica y la innovación, toda vez que sus contenidos se sustentan en estudios sectoriales, indicadores económicos, datos comprobables y análisis de tendencias tecnológicas; y (c) contribuyen al desarrollo sustentable y al bienestar social de Chile.

En consecuencia, los seminarios constituyen instancias formales de transferencia de conocimiento técnico, actualización científica y divulgación especializada, plenamente subsumibles en el concepto legal de "Ciencias" del artículo 46 A, letra B), numeral 5, del Título VIII bis.

Así, la incorporación de este giro permitirá otorgar coherencia formal y normativa al desarrollo de estas iniciativas, asegurar su adecuada alineación con el objeto social de la Fundación y fortalecer su marco de actuación institucional. Asimismo, facilitará la articulación y colaboración con actores académicos, organismos públicos y entidades privadas, especialmente en proyectos vinculados a innovación, competitividad, sostenibilidad, transferencia de conocimiento y desarrollo económico del sector marítimo.

CSAV 2022:

En el contexto de la celebración de los 150 años de CSAV, Compañía Sud Americana de Vapores realizó el seminario "Día del Comercio Global", instancia de análisis y reflexión en torno a los principales desafíos del comercio internacional y la industria logística. El encuentro contó con la participación de destacados expositores como Lars Jensen, especialista en transporte marítimo y cadenas de suministro; Rolf Habben, gerente general de Hapag-Lloyd; y Martin Wolf, director ejecutivo de Financial Times. Durante el seminario se abordaron temáticas vinculadas a la transformación de las cadenas logísticas globales, la volatilidad geopolítica, la reconfiguración del comercio marítimo, la sostenibilidad en la industria naviera y los nuevos escenarios económicos

internacionales. Esta instancia, organizada por CSAV como parte de su compromiso con la generación y difusión de conocimiento, se orientó a promover el análisis técnico y estratégico del sistema logístico global, contribuyendo a la comprensión de fenómenos económicos y científicos asociados al transporte marítimo, la eficiencia operacional y la innovación en la cadena de suministro.

Expositores



Lars Jensen

Especialista en la industria logística



Rolf Habben Jansen

Gerente General de Hapag-Lloyd



Martin Wolf

Editor Ejecutivo del Financial Times

Videos

<https://www.youtube.com/watch?v=A-PxQxZV0dl>

<https://www.youtube.com/watch?v=i7bdBEqgoNc>

Fotos



CSAV 2023:

Compañía Sud Americana de Vapores realizó el seminario “Día del Comercio Global: Volver a Crecer”, instancia de análisis orientada a reflexionar sobre los desafíos estructurales que enfrenta Chile para recuperar una trayectoria de crecimiento sostenible en un entorno internacional complejo. El encuentro contó con la participación del ex Presidente de la República Sebastián Piñera, del ex Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle, de la presidenta de SOFOFA Rosario Navarro y de Carlos Cruz, director ejecutivo del Centro de Políticas Públicas en Infraestructura. Durante el seminario se abordaron materias vinculadas a la institucionalidad, la política exterior y la infraestructura como ejes fundamentales para fortalecer la competitividad del país, mejorar su inserción en el comercio global y potenciar el desarrollo logístico y portuario. Las exposiciones y paneles se sustentaron en análisis

económico, estudios sectoriales y evidencia técnica, promoviendo una reflexión especializada sobre crecimiento, inversión y políticas públicas.



Sebastián Piñera

Ex Presidente
de Chile



Eduardo Frei

Ex Presidente
de Chile



Rosario Navarro

Presidente de
SOFOFA



Carlos Cruz

Director Ejecutivo del Centro de
Políticas Públicas en Infraestructura

Videos

https://www.youtube.com/watch?v=mos1Wyo_s-k

<https://www.youtube.com/watch?v=BYi2X91tkGk>



CONSENSO ENTRE EXPRESIDENTES EDUARDO FREI Y SEBASTIÁN PIÑERA; ROSARIO NAVARRO (SOFOPA) Y CARLOS CRUZ (CPI)

Invertir en obras, mejorar la política y seguridad: las claves para que Chile recupere el crecimiento

MARCO SUTHERLAND

Invertir en infraestructura en alianza público-privada, terminar con la "permisología" en el desarrollo de proyectos, mejorar la calidad de la política y aumentar la seguridad pública para las personas y la jurídica para las iniciativas privadas, donde entra el despejar la discusión constitucional, son algunas de las medidas que se necesitan para que la economía chilena vuelva a crecer.

Aquí se señalaron ayer, en el seminario "Día del Comercio Global: volver a crecer", organizado por la Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), donde expusieron los expresidentes de la República Eduardo Frei y Sebastián Piñera, la presidenta de la Sofopa, Rosario Navarro, y el director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Carlos Cruz.

Infraestructura

Si bien los expositores destacaron la necesidad de invertir en nuevas obras, Carlos Cruz fue el encargado de resaltar la relevancia

Terminar con la "permisología" es fundamental para el avance de los proyectos, coincidieron los expositores. Despejar la discusión constitucional es uno de los aspectos necesarios para dar certeza jurídica a las inversiones, añadieron.



Los expresidentes Sebastián Piñera y Eduardo Frei, junto a la presidenta de la Sofopa, Rosario Navarro, ayer, en el seminario organizado por CSAV. En el evento también se destacó el potencial del litio y el hidrógeno verde.



Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI.

de las inversiones. "La permisología para todos los proyectos en Chile", sostuvo Frei, frase que fue una de las más aplaudidas en el seminario. Añadió que "si los inversionistas no ven seguridad, no ven certeza, ven que todo es permisología, se van a otras partes".

Respecto de este tema, Sebastián Piñera afirmó que "el exceso de Estado es asfixiante (...). Los permisos se demoran por las causas más insólitas y el Estado no es un socio activo y leal de la innovación, del emprendimiento".

Navarro lamentó que se judicialicen los permisos otorgados para inversiones, a la vez que indicó que están trabajando con los ministerios del Medio Ambiente y de Bienes Nacionales, con la intención de modernizar, simplificar y agilizar las autorizaciones.

Calidad de la política

Fundación CSAV 2024:

La Fundación CSAV realizó el seminario "Día del Comercio Global: Navegar en la Incertidumbre", instancia orientada al análisis de los desafíos estructurales que enfrenta el comercio internacional y la industria logística en un entorno de transformación tecnológica y alta volatilidad global. El encuentro contó con la participación de Andrew McAfee, cofundador de la Iniciativa sobre Economía Digital del MIT, quien abordó la construcción de organizaciones resilientes bajo escenarios de incertidumbre; Kathleen Barclay, directora de la Cámara Chilena Norteamericana de Comercio, quien analizó los factores de incertidumbre en el contexto geopolítico y económico actual; y Stefan Paul, CEO de Kuehne + Nagel International AG, quien expuso sobre la industria logística del futuro y sus principales desafíos en materia de digitalización, eficiencia operativa y sostenibilidad. A través de exposiciones fundamentadas en evidencia, tendencias tecnológicas, análisis económico y proyecciones sectoriales, el seminario promovió una reflexión técnica y estratégica sobre innovación, transformación digital y desarrollo logístico, constituyéndose en un espacio de generación y difusión de conocimiento especializado.

Agenda

8.30 - 9.00	Acreditación
9.00 - 9.10	Palabras de Bienvenida Oscar Hasbún
9.10 - 9.30	"Factores de incertidumbre en el mundo actual" Kathleen Barclay
9.30 - 10.10	"La industria logística del futuro y sus desafíos" Stefan Paul
10.10 - 11.00	"Construyendo una organización bajo incertidumbre" Andrew McAfee
11.00 - 11.20	Conversatorio con Andrew McAfee - Carolina Escobar

Oradores Principales:

Expositores



Andrew McAfee

Cofundador de la Iniciativa sobre Economía Digital - MIT

"Construyendo una organización bajo incertidumbre"



Kathleen Barclay

Directora de la Cámara Chilena Norteamericana de Comercio (AmCham)

"Factores de incertidumbre en el mundo actual"



Stefan Paul

Chief Executive Officer de Kuehne + Nagel International AG

"La industria logística del futuro y sus desafíos"



Andrew McAfee

Cofundador de la iniciativa sobre Economía Digital - MIT

Escritor galardonado e investigador científico del MIT, aborda los principales desafíos de las organizaciones en adoptar la transformación digital, repensando los modos de trabajo, los equipos y la cultura organizacional.

Kathleen Barclay



Directora de la Cámara Chilena Norteamericana de Comercio (AmCham)

Presidenta del Comité de Comercio Internacional y presidenta de Endeavor-Chile. También participa en los directorios de MetLife Chile, Hortifrut, San Fernando y el Banco Interamericano de Finanzas (BanBif) en Perú. Con una amplia trayectoria en finanzas, ha promovido relaciones bilaterales entre Chile y EE.UU., incluyendo el Tratado de Libre Comercio y el Tratado de No Doble Tributación, vigente desde enero de 2024.



Stefan Paul

CEO de Kuehne+Nagel

Empresa global de transporte y logística que cuenta con más de 80 mil colaboradores presentes en 100 países alrededor del mundo. Con más de 10 años en Kuehne+Nagel y una larga trayectoria en el sector, Stefan Paul es uno de los máximos exponentes de la industria.

Grabación 2024: https://www.youtube.com/live/ft-RKumXGJI?si=8xVW0nCe-5q8d_7R



UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CHILE

ECONOMÍA Y NEGOCIOS

8

**Así como los eléctricos:
MGD refina a
ymes en contra
de cambio legal**

**Necesidades del
sector eléctrico: carta
a parlamentarios.**

JOSEPH

Un grupo de más de 90 personas se reunieron en la sede de la MGD para discutir sobre la necesidad de un cambio legal en el sector eléctrico. Los participantes, que incluyen a representantes de la industria y académicos, debatieron sobre la necesidad de un marco legal que permita la integración de energías renovables y la modernización de la red eléctrica. El grupo acordó enviar una carta a los parlamentarios para expresar sus necesidades y propuestas.

Las cuatro normas
La necesidad de un cambio legal en el sector eléctrico es una realidad que no se puede ignorar. Las cuatro normas que se han identificado como prioritarias son: la modernización de la red eléctrica, la integración de energías renovables, la creación de un marco legal que permita la inversión en el sector, y la implementación de medidas de eficiencia energética.

Andrew McAfee, experto del MIT:

“No es la tecnología lo que diferencia a las empresas exitosas”

El intelectual sostiene que la apertura, la velocidad, el sentido de pertenencia y la ciencia favorecen a una organización.

ALBERTO

Andrew McAfee es un experto en tecnología y futuro del trabajo. En su libro "The Second Machine Age", argumenta que la tecnología no es el factor determinante del éxito empresarial. En su opinión, las empresas exitosas son aquellas que logran integrar la tecnología con la cultura organizacional, la innovación y la capacidad de adaptación.



Andrew McAfee, experto del MIT.

En su opinión, las empresas exitosas son aquellas que logran integrar la tecnología con la cultura organizacional, la innovación y la capacidad de adaptación. Esto implica fomentar un ambiente de colaboración, promover la toma de decisiones descentralizada y fomentar la formación continua de los empleados.

En su opinión, las empresas exitosas son aquellas que logran integrar la tecnología con la cultura organizacional, la innovación y la capacidad de adaptación. Esto implica fomentar un ambiente de colaboración, promover la toma de decisiones descentralizada y fomentar la formación continua de los empleados.

En su opinión, las empresas exitosas son aquellas que logran integrar la tecnología con la cultura organizacional, la innovación y la capacidad de adaptación. Esto implica fomentar un ambiente de colaboración, promover la toma de decisiones descentralizada y fomentar la formación continua de los empleados.

EN BOLSA DE METALES DE LONDRES:

Cobre baja 2,01% y precio promedio anual avanza a US\$ 4,15

El precio del cobre en la Bolsa de Metales de Londres (LME) cerró con una caída de 2,01% a US\$ 4,15. El precio promedio anual del cobre se sitúa en US\$ 4,15. El mercado del cobre se ve afectado por la demanda de la industria y las reservas mundiales.



FORO DE PRESIDENTES MUNDIAL:

Oficializan convenio Codelco-Enami tras venta de Q. Blanca

El convenio entre Codelco y Enami se oficializó tras la venta de la mina Q. Blanca. El acuerdo establece la colaboración entre ambas empresas en la explotación y gestión de los recursos mineros. El convenio es un hito importante en la historia de la minería chilena.

FORO INTERNACIONAL DE NEGOCIOS

Aunque su principal negocio es la cuenta de la debilidad del consumo interno en China, asunto que «por estos días» figura entre los mayores preocupantes de los mercados, para el CEO de Kuehne + Nagel, Stefan Paul, hay aspectos que van en definitiva, considerando la persistente fortaleza exportadora del gigante asiático y la decisión internacionalización de socios de sus empresas.

De visita en Chile para participar del seminario "Día del Comercio Global: Navegar la incertidumbre", organizado por Fundación CSAV, el líder de la firma alemana, que califica como la número uno del mundo en logística aérea y marítima, entregó a Teletel DF su privilegiado panorama de los cadenas de suministro mundial y del impacto del conflicto en Medio Oriente.

Asimismo, analizó aspectos más cercanos a nuestra región, valorando positivamente el desarrollo del puerto de Chancay en Perú, el rediseñado que mantiene el Canal de Panamá y las perspectivas económicas de América Latina, incluyendo a Chile.

«Desde la perspectiva de su sector, ¿qué tan graves son las perturbaciones en Medio Oriente y qué riesgos enfrentamos?»

«Creo que fue el 25 de diciembre de 2020 cuando los rebeldes huyeron de Yemé y atacaron las primeras bases frente al Canal de Suez. En ese momento hubo un primer transporte que dejó de utilizar el Canal. Un par de semanas después, todas las transportistas, todas las líneas marítimas, dejaron de utilizarlo y comenzaron a transportar por el Cabo de Buena Esperanza. Básicamente, reanunciaron todas sus actividades, todos sus bancos entre Asia y Europa a través del Cabo de Buena Esperanza. Entonces, los primeros 2 a 3 meses hubo un solo impacto en la industria, en una sola ruta, lo que implicó que los viajes de Asia a Europa fueran, aproximadamente, de 10, 11, 12 días más y de regreso, lo mismo. Entonces, en general, el viaje aumentó en una base de ida y vuelta en 20 días aproximadamente. Luego, a principios de mayo, se sumó la caída de suministros, dado que se produjo una demanda adicional de los clientes porque hicieron pedidos únicos antes de la normalización de la temporada alta, para así evitar más interrupciones. De esta manera, una crisis de las cadenas de suministro se convirtió en un poco más de demanda, lo que llevó a que a finales de abril y principios de mayo viéramos una explosión de



Stefan Paul:
"China sigue siendo un motor de crecimiento para las exportaciones y nadie debería subestimarlo"

El CEO de la firma de logística aérea y marítima Kuehne + Nagel, además, entrega un análisis detallado del impacto del conflicto en Medio Oriente en las cadenas de suministro global, estimando que el impacto continuará, por lo bajo, durante el primer semestre de 2025.

altas, con un tiempo de tránsito más largo, dependiendo de las rutas comerciales, lo que provocó cierta incertidumbre en el mercado.

«¿Eso va a continuar?»

«No tengo la bola de cristal, pero no veo ninguna razón por la cual en 2025, al menos el primer semestre, la situación vuelva a la normalidad. Creo que todo lo que estamos viendo, lo que vemos, es la planificación que hacemos como transportistas, es que el Canal de Suez no podrá utilizarse en 2025, al menos en la primera mitad. Eso va a continuar.

«¿Buenos días en el Estrecho de Bósforo representan otro desafío

que veremos un aumento de los precios del petróleo, lo que tiene un impacto en la cadena de suministro global, porque el nivel de precios se ve afectado nuevamente por el conflicto.»

«China es un cliente importante para ustedes y también un actor fundamental para la economía mundial. ¿Le preocupa su desaceleración?»

«Tenemos una base de clientes muy alta en China y muchos clientes internos, eso está bastante claro. Con nuestros servicios de logística por contenedor dentro del mercado interno chino, vemos que hay una demanda

de Asia, del Sudeste Asiático, incluida China. Así que China sigue creciendo para nuestros clientes y, por lo tanto, también para nosotros.

Por otro lado, China está transfiriendo su industria. Siempre utilizó una modificación al respecto. China está al blanco de trabajo del mundo, así que todos, ya sean clientes estadounidenses, europeos o del Medio Oriente, han comenzado a promoverlos chinos para sus productos. Ahora lo que vemos es que China sigue siendo un blanco de trabajo importante, pero ya tenemos clientes cada vez más marcos propios en determinados sectores, como ahora se están distribuyendo

tema, que consumen aproximadamente el 40% de la capacidad de semáforos de China, solo los dos clientes. Eso está impulsando un cambio significativo en lo que respecta a la disponibilidad de capacidad y en el nivel de precios, porque si hay una gran demanda, los precios normalmente suben.

En definitiva, si vemos que el mercado interno está débil, que la industria no está creciendo a un ritmo alto, pero aun así tienen crecimiento.

«Al mismo tiempo, la influencia china sigue creciendo en América Latina, incluso de aquellos en el puerto de Chancay en Perú. ¿Cómo ve esa relación y qué relevancia tendrá Chancay?»

«China está invirtiendo en este puerto. Las inversiones siempre son buenas para la infraestructura. Cuanto más inversiones haya en infraestructura, puertos, instalaciones, comercio global, mejor será para la gente que vive en la región. Sobre si la influencia de China crece en América Latina, tengo mis dudas. Me centraría más en si es más fácil para los flujos de la cadena de suministro entrar en el mercado latinoamericano porque hay capacidad adicional y actividades portuarias. Así que yo argumentaría más a favor de si eso impacta a la industria o ser más rápida en el mercado, en lugar de ser más lenta.

«¿Qué relevancia sigue teniendo el Canal de Panamá en el escenario mundial?»

«Considero un papel muy importante. El único problema del Canal de Panamá es que el tráfico depende del nivel del agua. Dependiendo de la temporada puede ser que tengamos que reducir el tráfico de dos a un solo barco. Pero el Canal de Panamá sigue desempeñando un papel muy importante en el comercio mundial y eso no cambiará.

«¿Cómo ve a Chile y sus negocia-

ciones aquí?»

«En primer lugar, la economía latinoamericana en general, incluida Chile. Así que Chile sigue creciendo para nuestros clientes y, por lo tanto, también para nosotros. En cuanto a Chile, se ha visto menos afectado que otras economías. Todavía hay crecimiento aquí y eso te da una idea de que tienes una demanda de consumo robusta y bastante saludable. Reforzando con los clientes aquí en Chile en los últimos días, tengo la sensación de que son bastante positivos sobre el PIB y la demanda de consumo y el desarrollo para los próximos uno o dos años. Así que yo temería del panorama más bien robusto, en lugar de una declaración de ambición.

Fundación CSAV 2025:

La Fundación CSAV realizó el seminario "Día del Comercio Global: Una Nueva Cartografía", instancia orientada a analizar la reconfiguración del escenario económico y geopolítico internacional y sus efectos en el comercio marítimo y las cadenas logísticas globales. El encuentro contó con la participación del ex Presidente de la República Eduardo Frei Ruiz-Tagle, en su calidad de presidente del Consejo de Políticas de Infraestructura; de José Ramón Icaza, ministro para Asuntos del Canal y presidente de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá; de Elizabeth Economy, especialista en política exterior y desarrollo económico de China; y de Tomas Philipson, ex presidente del Consejo de Asesores Económicos de la Casa Blanca durante el primer período de Donald Trump. Asimismo, se desarrolló un panel de conversación con Rodrigo Yáñez, secretario general de SOFOFA; Arturo Clément, presidente de Salmón Chile; e Iván Marambio, presidente de Frutas de Chile.

Durante el seminario se abordaron temáticas vinculadas a gobernanza corporativa, planificación estratégica, infraestructura crítica, comercio internacional, relaciones económicas con Asia, políticas públicas y competitividad exportadora, analizadas desde una perspectiva técnica.



Agenda

Agenda

08.30 - 09.00	Acreditación y Coffee
09.00 - 09.15	Palabras de Bienvenida Oscar Hasbún
09.15 - 10.15	Bloque 1 Análisis del escenario internacional Elizabeth Economy / Tomas Philipson
10.15 - 11.15	Bloque 2 Panel de conversación "El impacto local" Arturo Clément / Iván Marambio / Rodrigo Yáñez
11.15 - 12.00	Bloque 3 Chile y comercio global "La ruta al 2026" José Ramón Icaza / Ex presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle



Eduardo Frei Ruiz-Tagle | Ex presidente de Chile

Ex-presidente de la República y presidente del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).



José Ramón Icaza | Ministro para Asuntos del Canal

Ministro para Asuntos del Canal y Presidente de la Junta Directiva de la Autoridad del Canal de Panamá. Experto en gobernanza corporativa, planificación de negocios y gestión de operaciones. Ingeniero civil de la Universidad Santa María La Antigua, con una Maestría en Administración de Empresas.



Elizabeth Economy | Experta en China

Experta en política exterior y desarrollo económico de China. Investigadora Principal Hargrove y Copresidenta del Programa sobre Estados Unidos, China y el Mundo en la Institución Hoover de la Universidad de Stanford.



Tomas Philipson | Ex asesor de Donald Trump

Presidente del Consejo de Asesores Económicos de la Casa Blanca durante el primer periodo del Presidente Donald Trump. Phd en Economía de Wharton School y experto en políticas públicas. Actualmente, es profesor emérito en la Universidad de Chicago y director de diversos organismos.

Panel Conversatorio



Rodrigo Yáñez, Secretario general de SOFOFA.



Arturo Clément, Presidente de SalmónChile.



Revisa aquí su charla:

«Salmonicultura en Chile»



Ivan Marambio, Presidente de Frutas de Chile.



Revisa aquí su charla:

«Fruta chilena para el mundo»

Links de interés, Videos.

Comunicado 2025: <https://fundacioncsav.com/sostenibilidad/en-dia-del-comercio-global-fundacion-csav-analiza-el-nuevo-escenario-geopolitico-y-los-desafios-para-chile/?lang=es>

Grabación 2025: <https://youtu.be/t0qiV5g3-fg?si=WCHjTnk71FKgBZeU>



LA DESTACADA POLITÓLOGA NORTEAMERICANA HABLÓ CON REPORTAJES DE "EL MERCURIO":

EL "MANUAL" DE CHINA para influir en países como Chile, según Elizabeth Economy

"Sabía que venía esa pregunta", dice, entre risas, Elizabeth Economy, cientista política estadounidense, una de las mayores expertas sobre China en ese país, al ser consultada por la procedencia de su apellido.

"Viene de Grecia", cuenta, haciendo referencia al origen de la palabra *oikonomía* —o administración del hogar— que surgió en la antigua lengua helénica.

¿Destino? "Yo soy cientista política, pero es cierto, lo que hago está muy relacionado con mi apellido", relata la investigadora principal de Hargrove y copresidenta del Programa sobre Estados Unidos, China y el Mundo en la Institución Hoover.

Antes, entre 2021 y 2023, se desempeñó como asesora principal para China en el Departamento de Comercio. Ha escrito seis libros sobre el tema.

En ese contexto es que esta semana estuvo en Chile en el seminario "Día del Comercio Global", organizado por la Fundación Compañía Sudamericana de Vapores.

LOS ERRORES DE ESTADOS UNIDOS

La tesis de Economy se basa en que China, bajo la dirección de Xi Jinping, tiene una ambición de "reformular o transformar el sistema

De visita en el país, la exasesora del gobierno de Estados Unidos desmenuza la ventaja que tiene Beijing hoy en el marco de la guerra comercial y analiza las presiones y desafíos que tendrá nuestro país al respecto, con cualquiera que sea el próximo gobierno. | **MATÍAS BAKIT**



"Hay un esfuerzo para trabajar con los distintos países, para entender qué tipo de inversión en infraestructura requiere. O si necesita una red digital. O de salud. China tiene diferentes líneas de aproximación. En todos los países lo hacen ligeramente diferente. Algunos países pueden tener mucha mano de obra china y otros no. Algunos países pueden permitir que se invierta en tierras de agricultura. En algunos países, China quiere tener bases militares. Y también está el componente político. Por ejemplo, en Tanzania fundaron un centro de entrenamiento para que los líderes africanos aprendan el modelo de gobernanza chino. Otras veces van a las universidades y apoyan a un centro de estudios chinos, donde se enseñaran sobre la Franja y la Ruta, y organizarán viajes para niños".

Para ella resulta clave que, a veces, los países necesitan "desesperadamente" de la inversión, y en esos momentos "China es el único país que responde las llamadas".

"Si Estados Unidos y otros países no van a ofrecer alguna alternativa, ¿qué se supone que se debe hacer? ¿Renunciar al desarrollo?", dice.

Consultada por la posibilidad de que el próximo presidente de Chile sea una militante comunista, la analista exoresa que hay que res-

Los seminarios desarrollados por CSAV y, posteriormente, por la Fundación CSAV, constituyen instancias formales de análisis y difusión de conocimiento especializado en materias vinculadas al comercio internacional, la logística, la infraestructura y el transporte marítimo. Estas actividades se sustentan en estudios, datos y análisis técnicos, y tienen como finalidad contribuir a una mejor comprensión de sectores estratégicos para el país. Asimismo, al convocar a expertos, académicos y profesionales, y al poner estos contenidos a disposición de una audiencia amplia y especializada, los seminarios generan un aporte de carácter público, promoviendo la transferencia de conocimiento, el fortalecimiento del capital humano y el desarrollo informado de la industria y la economía nacional.

2. Apoyos a la Ciencia y la Divulgación de Conocimiento

En el marco de su línea de acción orientada a la generación, investigación y divulgación de conocimiento especializado, la Fundación CSAV mantiene una colaboración activa con el Museo Marítimo Nacional, en conjunto con la Corporación Patrimonio Marítimo de Chile, apoyando y financiando su participación en encuentros, exposiciones técnicas, seminarios y actividades académicas desarrolladas en Chile.

Estas iniciativas se vinculan directamente con ámbitos relacionados con la generación y aplicación práctica de conocimiento científico y técnico, particularmente en materias relacionadas con la navegación, la ingeniería naval, la cartografía, la evolución tecnológica del transporte marítimo, la infraestructura portuaria y el desarrollo del comercio marítimo. Dichos espacios cumplen un rol relevante en la investigación, conservación, documentación y divulgación del conocimiento histórico, científico y tecnológico, contribuyendo al análisis técnico y a la comprensión de la evolución de la industria marítima y logística.

El Museo Marítimo Nacional es reconocido como un centro de estudio, documentación e intercambio de conocimiento técnico y científico en materias de patrimonio marítimo y logístico, lo que fortalece el carácter especializado de las actividades desarrolladas en conjunto y su aporte al conocimiento sectorial basado en evidencia.

Las actividades desarrolladas no se limitan al ámbito cultural o expositivo, sino que contemplan procesos sistemáticos de investigación, análisis técnico y producción de conocimiento especializado.

En este sentido, integran metodologías de estudio, documentación técnica, revisión de casos, análisis sectorial comparado y transferencia de conocimiento basado en evidencia, en colaboración con instituciones especializadas y actores del ámbito académico. En este sentido, dichas materias se inscriben plenamente dentro de la definición de "Ciencias" del numeral 5 de la letra B) del artículo 46 A del Título VIII bis, en cuanto promueven el conocimiento, la investigación científica y la tecnología con miras al desarrollo sustentable y al bienestar social.

Asimismo, el carácter de beneficencia pública de estas actividades se acredita por cuanto los materiales producidos, la documentación técnica y los resultados de investigación se encuentran disponibles para consulta y acceso público en el Museo Marítimo Nacional, permitiendo que estudiantes, investigadores y público general accedan a información histórica, técnica y científica vinculada al ámbito marítimo.

Año 2025

Durante el año 2025, la Fundación CSAV apoyó y financió el taller–seminario nacional “Encuentros, Valparaíso 2025”, realizado entre el 27 y el 29 de octubre en dependencias del Museo Marítimo Nacional.

Esta actividad tuvo como objetivo facilitar el intercambio de conocimiento especializado, experiencias y buenas prácticas entre museos marítimos y organizaciones del ámbito marítimo de América Latina y el Caribe. El taller–seminario se estructuró bajo una metodología de trabajo técnico, que incluyó la presentación de estudios, casos documentados, análisis sectorial y espacios de discusión especializada.

El encuentro fue un espacio formal de análisis técnico e investigación aplicada, abordando materias vinculadas a la gestión del patrimonio marítimo, conservación con criterios científicos, documentación histórica sistematizada, evolución tecnológica de la navegación, infraestructura portuaria y desafíos globales del sector marítimo. A través de esta instancia se promovió la transferencia de conocimiento científico, técnico e histórico, fortaleciendo las capacidades institucionales y proyectando nuevas líneas de investigación y colaboración interinstitucional.

A través de este apoyo, la Fundación contribuye a la transferencia de conocimiento especializado y a la preservación del patrimonio científico y tecnológico, generando un impacto de beneficencia pública, al poner estos contenidos a disposición de la comunidad, instituciones educativas y actores del sector. Dicho material se encuentra disponible para consulta y acceso público en el Museo Marítimo Nacional, permitiendo que estudiantes, investigadores y público general accedan a información histórica, técnica y científica vinculada al ámbito marítimo y logístico, fortaleciendo así el acceso al conocimiento y el desarrollo cultural y productivo del país.



Respuesta a observaciones formulada por la Secretaría Técnica:

i. Beneficencia pública:

En relación con la observación formulada por la Secretaría Técnica mediante correo electrónico enviado con fecha 26 de febrero de 2026, al señalar que "(...) *no se observa que su entidad entregue algún elemento que permita que ella pueda ser considerada de beneficencia pública*", se hace presente lo siguiente:

El numeral 3 de la letra C) del artículo 46 A del Título VIII bis establece que una entidad es de beneficio público *"cuando ofrece sus servicios o actividades a toda la población o a un grupo de personas de características generales y uniformes, sin que exista en la determinación de dicho grupo cualquier forma, manifestación o acto de discriminación arbitrario que vaya en contra del principio de universalidad y el bienestar común"*

Conforme se detalló anteriormente, los Seminarios "Día del Comercio Global" cumplen cabalmente con este estándar de beneficencia pública, lo que se acredita mediante los siguientes hechos verificables y cuantificables: (i) cada edición ha estado abierta a la participación de toda persona interesada, sin restricciones de acceso basadas en la pertenencia a CSAV o a algún grupo particular,

alcanzando convocatorias superiores a 300 asistentes provenientes de diversos sectores (profesional, académico, público y empresarial); (ii) las grabaciones íntegras de todas las ediciones se encuentran disponibles de forma gratuita, permanente y sin restricciones de acceso en la plataforma YouTube, lo que amplía significativamente el universo de beneficiarios más allá de los asistentes presenciales; y (iii) los contenidos generados abordan materias de interés general para el desarrollo económico del país, no siendo exclusivos ni restringidos a los intereses comerciales de una empresa particular.

De esta forma, la audiencia de los seminarios constituye un *"grupo de personas de características generales y uniformes"*, a saber, profesionales, académicos, estudiantes y público interesado en el comercio internacional y la logística, sin que se verifique discriminación arbitraria alguna en el acceso a dichas actividades, cumpliendo así con el requisito de beneficio público exigido por la ley.

ii. Actividades realizadas dentro del territorio nacional:

Respecto de la observación de la Secretaría Técnica que señaló que las actividades *"fueron realizadas fuera del territorio nacional"*, la Fundación CSAV aclara que la totalidad de las actividades asociadas al giro "Ciencias" han sido organizadas, coordinadas y ejecutadas en el territorio de la República de Chile. En efecto:

- (a) Los Seminarios "Día del Comercio Global" se han celebrado presencialmente en la ciudad de Santiago, Chile, en cada una de sus ediciones (2022, 2023, 2024 y 2025).
- (b) El taller-seminario nacional "Encuentros, Valparaíso 2025", apoyado por la Fundación CSAV en conjunto con el Museo Marítimo Nacional y la Corporación Patrimonio Marítimo de Chile, fue realizado entre el 27 y el 29 de octubre de 2025 en las dependencias del Museo Marítimo Nacional, ubicado en la ciudad de Valparaíso, Chile.

En mérito de lo expuesto, y habiéndose acreditado mediante hechos verificables y cuantificables, tanto la efectividad en la promoción del fin "Ciencias" como el carácter de beneficio público de las actividades asociadas a dicho fin, la Fundación CSAV solicita formalmente a esta Secretaría Técnica que proceda a la acreditación del giro "Ciencias" en los términos del numeral 5 de la letra B) del artículo 46 A del Título VIII bis del decreto ley N° 3.063, de 1979.

Considerando lo anteriormente expuesto, solicitamos la ampliación del giro "Ciencias", con el fin de poder especificar y respaldar de manera más precisa los proyectos conforme a su giro correspondiente.

En caso de necesidad de complementar solicitamos contactar a María Elena Palma.

+56 9 91383442 / maria.palma@csav.com